



# LAPORAN

**RENCANA PROGRAM DAN KEGIATAN  
FORUM LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN  
PROVINSI SUMATERA BARAT TAHUN 2022**



**Sekretariat FLLAJ Prov. Sumbar :  
Jln. Raden Saleh No. 12 – Padang**

 <https://fllaj.sumbarprov.go.id/>

 [forumllaj.sumbar](https://www.instagram.com/forumllaj.sumbar)

 +6285274671015 +625312841649 +6285375370614

## KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran ALLAH SWT Tuhan Yang Maha Esa, karena atas perkenan-Nya laporan Rencana Program dan Kegiatan Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Provinsi Sumatera Barat Tahun 2022 sudah dibuat dengan baik dan Pelaksanaan Kegiatan Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Tahun 2021 telah dapat dilaksanakan dengan optimal.

Tujuan dari pembuatan laporan ini adalah untuk memberikan gambaran mengenai rencana program dan kegiatan yang akan dilaksanakan pada Tahun 2022 dengan memanfaatkan insentif dana Program Hibah Jalan Daerah (PHJD) yang berlangsung selama 3 (tiga) tahun dari tahun 2020 sampai dengan tahun 2022. Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (FLLAJ) Provinsi Sumatera Barat memiliki visi, misi dan tujuan sebagai wadah koordinasi bagi para pemangku kewenangan (Stakeholder) dalam penyelenggaraan lalu lintas yang aman, selamat, mudah dan tertata. Instansi yang terlibat dalam Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Provinsi Sumatera Barat meliputi Kepolisian, Dinas Bina Marga Cipta Karya dan Tata Ruang, Dinas Perhubungan, Badan Perencanaan Pembangunan Daerah, PT. Jasa Raharja, Pelaku Usaha Angkutan, Organisasi Masyarakat, Akademisi Perguruan Tinggi, Analis dan Pemerhati Transportasi dan Angkutan, Tokoh Keagamaan, Komunitas Kendaraan dan Pengusaha Jalan, Kaum Penyandang Disabilitas dan Keterbutuhan Khusus, serta unsur – unsur masyarakat lainnya.

Rencana Program dan Kegiatan Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Provinsi Sumatera Barat Tahun 2022 diharapkan dapat berjalan semaksimal mungkin dengan semakin memperluas cakupan pelaksanaan kegiatan FLLAJ dengan melibatkan masyarakat sebagai pengguna jalan secara intens untuk memberikan masukan – masukan dan saran dalam menunjang kinerja pelaksanaan kegiatan FLLAJ.

Laporan Rencana Program dan Kegiatan ini semoga dapat menjadi bahan pertimbangan dan tolak ukur dalam pelaksanaan Kegiatan Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Provinsi Sumatera Barat Tahun 2022 dan menjadi pedoman bersama dalam menyelenggarakan fungsi Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Provinsi Sumatera Barat.

Padang, 1 November 2021

Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan  
Provinsi Sumatera Barat



**EKA OKTAVIADY, SE**  
Sekretaris

## DAFTAR ISI

<b>KATA PENGANTAR</b> .....	<b>ii</b>
<b>DAFTAR ISI</b> .....	<b>iii</b>
<b>BAB I</b> .....	<b>1</b>
<b>PENDAHULUAN</b> .....	<b>1</b>
A. LATAR BELAKANG.....	1
B. MAKSUD DAN TUJUAN .....	1
C. HASIL YANG DIHARAPKAN .....	2
<b>BAB II</b> .....	<b>3</b>
<b>TAHAPAN PELAKSANAAN KEGIATAN</b> .....	<b>3</b>
A. PERSIAPAN .....	3
1. Pembentukan SK Forum FLLAJ .....	3
B. PROGRAM KEGIATAN FLLAJ TAHUN 2022 .....	6
1. Optimalisasi Website FLLAJ Prov. Sumbar .....	6
2. Melaksanakan Rapat Koordinasi FLLAJ di Kabupaten/Kota .....	8
3. Melaksanakan Survey Blackspot, Inventarisasi dan Analisis Lokasi Rawan Laka .....	9
4. Melaksanakan Monev Dan Techincal Assessment Pada Paket Kontrak PHJD Dan Non PHJD .....	9
5. Melaksanakan Pelibatan GESI dalam Pelaksanaan Setiap Program Kerja FLLAJ Tahun 2022 .....	10
6. Melaksanakan Review dan Mengajukan Usulan Berdasarkan Hasil P/KRMS Provinsi Sumatera Barat .....	10
7. Ikut Serta Dalam Musrenbang 2023 dan Memberikan Masukan Dalam Bidang Transportasi Jalan Raya .....	
8. Menyusun Draft Rencana Aksi Keselamatan (RAK) LLAJ .....	11
<b>BAB III</b> .....	<b>12</b>
<b>PENUTUPAN</b> .....	<b>12</b>
A. SARAN DAN MASUKAN .....	12

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **A. LATAR BELAKANG**

Provinsi Sumatera Barat dengan jumlah penduduk  $\pm$  5.534.472 jiwa data tahun 2020 yang terdiri dari berbagai Suku dan Agama. Jumlah penduduk di Provinsi Sumatera Barat akan terus bertambah seiring perkembangan ekonomi. Permasalahan lalu lintas di Provinsi Sumatera Barat pada saat ini mulai dirasakan oleh pengguna jalan. Permasalahan tersebut diantaranya tentang tingginya volume lalu lintas dan pertumbuhan kendaraan yang sangat cepat, tidak dimbangi dengan prasarana transportasi jalan yang memadai. Permasalahan lalu lintas di wilayah Provinsi Sumatera Barat merupakan tanggung jawab bersama, untuk itu keberadaan Forum LLAJ ini dianggap sangat penting, untuk mengakomodir permasalahan lalu lintas di Provinsi Sumatera Barat, termasuk didalamnya untuk pengadaan perlengkapan jalan. Pembentukan forum ini bermuara untuk kepentingan dan keselamatan masyarakat dalam berkendara di jalan raya, sehingga kedepan dapat dilakukan pemetaan untuk mengatasi masalah yang ada demi kenyamanan, keamanan dan keselamatan masyarakat.

Forum LLAJ merupakan kebijakan pemerintah dalam bidang lalu lintas dan angkutan jalan, demi terciptanya sistem transportasi di wilayah perkotaan yang terpadu dan mampu mengakomodasi mobilitas orang dan barang dengan lancar untuk mendukung perekonomian dan aktifitas masyarakat. Hal ini juga membutuhkan strategi untuk mengembangkan langkah - langkah perbaikan dan pengaturan lalu lintas dan angkutan secara optimal.

Forum LLAJ ini diharapkan dapat sebagai media untuk koordinasi, pengaturan, pembinaan, dan pengawasan terhadap sarana prasarana jalan. Sehingga ada 3 hal yang patut diperhatikan dalam berlalu lintas yakni Kemacetan, Pelanggaran, dan Kecelakaan lalu lintas. Hal tersebut harus didukung dengan 5 pilar keselamatan antara lain Management keselamatan, Jalan yang berkeselamatan, Kendaraan yang berkeselamatan, Pengguna jalan yang berkeselamatan, dan Responsif penanganan kecelakaan.

### **B. MAKSUD DAN TUJUAN**

Maksud dan tujuan dibentuknya Forum LLAJ adalah untuk mewujudkan wadah koordinasi yang aktif dan efektif antar instansi penyelenggara yang memerlukan keterpaduan dalam merencanakan, menyelenggarakan dan menyelesaikan masalah – masalah lalu lintas dan angkutan jalan demi terciptanya lalu lintas dan angkutan yang aman, lancar, tertib, dan selamat di Provinsi Sumatera Barat.

### **C. HASIL YANG DIHARAPKAN**

1. Dengan terlaksananya Kegiatan Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, diharapkan koordinasi antar bidang akan menciptakan sinergitas dalam upaya pemecahan masalah transportasi.
2. Dapat menganalisa permasalahan jalan, kemudian menjembatani hingga menemukan solusi serta meningkatkan kualitas pelayanan bagi masyarakat pengguna jalan.
3. Terselenggaranya keamanan dan kenyamanan berlalu lintas bagi masyarakat pengguna jalan raya.
4. Semua masalah dapat dibahas secara terpadu dan menghasilkan sebuah rekomendasi yang efisien dan efektif.

## **BAB II**

### **TAHAPAN PELAKSANAAN KEGIATAN**

#### **A. TAHAPAN PERSIAPAN**

##### **1. Pembentukan SK Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Provinsi Sumatera Barat Tahun 2022.**

Yaitu dengan Pembentukan Forum, Kelompok Kerja, dan Sekretariat Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan yang dibentuk dengan Keputusan Gubernur Sumatera Barat. Pembentukan Forum ini diharapkan dapat melaksanakan tugas dan fungsi sebagai wadah koordinasi dan membangun sinergi antar Stakeholder di Bidang Lalu Lintas untuk mewujudkan lalu lintas yang aman, selamat, nyaman, murah serta cepat serta pembagian tugas dalam Surat Keputusan tersebut yaitu sebagai berikut :

##### **a. Forum bertugas :**

- 1) Melakukan koordinasi antar instansi penyelenggara yang memerlukan keterpaduan dalam merencanakan, menyelenggarakan, dan menyelesaikan masalah – masalah lalu lintas dan angkutan jalan di Provinsi Sumatera Barat.
- 2) Mengadakan rapat bulanan dan tiga bulanan untuk memantapkan aspek koordinasi dan membahas segala permasalahan yang muncul dan mencari jalan keluarnya secara proporsional.
- 3) Ikut terlibat secara aktif dalam kegiatan perencanaan pembangunan (Musrenbang) terkait dengan pembangunan dibidang jalan, lalu lintas dan angkutan jalan.
- 4) Menerima masukan dari masyarakat terkait dengan jalan, lalu lintas dan angkutan jalan.
- 5) Menyediakan informasi kepada public terkait dengan jalan, lalu lintas dan angkutan jalan.
- 6) Melakukan konsultasi publik untuk setiap kegiatan yang berdampak luas kepada masyarakat.
- 7) Melakukan monitoring dan evaluasi dan memberikan rekomendasi atas kegiatan yang terkait dengan penyelenggaraan lalu lintas dan angkutan jalan.
- 8) Melaporkan hasil pelaksanaan tugas kepada Gubernur Sumatera Barat.

##### **b. Kelompok Kerja bertugas :**

- 1) Pengarah bertugas memberikan arahan strategis kepada Tim Pelaksana Pokja Forum LLAJ agar tugas pelaksanaan Pokja sesuai dengan visi/misi Provinsi Sumatera Barat.

- 2) Koordinator bertugas melakukan koordinasi terkait dengan arahan strategis pengarah kepada Tim Pelaksana Pokja Forum LLAJ dan kebijakan instansi pemerintah terkait pengaturan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan agar tugas pelaksanaan Pokja sesuai dengan visi/misi Provinsi Sumatera Barat.
- 3) Ketua bertugas :
  - a. Memastikan pengendalian dan berjalannya peran dan fungsi Tim Koordinasi dan Tim Pelaksana Pokja Forum LLAJ sebagaimana tugas Pokja Forum LLAJ;
  - b. Memberikan arahan dan kebijakan terkait pelaksanaan fungsi Pokja LLAJ.
- 4) Sekretaris bertugas membantu tugas ketua Pokja Forum LLAJ.
- 5) Pelaksana Pokja
  - a. Bidang Sarana dan Prasarana Jalan, bertugas :
    - i. Menginventarisasi tingkat pelayanan jalan dan permasalahannya;
    - ii. Menyusun rencana dan program pelaksanaannya serta penetapan tingkat pelayanan jalan yang diinginkan;
    - iii. Perencanaan, pembangunan, dan optimalisasi pemanfaatan ruas jalan;
    - iv. Perbaikan geometrik ruas jalan dan/atau persimpangan jalan;
    - v. Penetapan kelas jalan pada setiap ruas jalan;
    - vi. Uji kelaikan fungsi jalan sesuai dengan standar keamanan dan keselamatan berlalu lintas; dan
    - vii. Pengembangan system informasi dan komunikasi di bidang prasarana jalan.
  - b. Bidang Keselamatan dan Keamanan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, bertugas :
    - i. Penetapan rencana umum lalu lintas dan angkutan jalan;
    - ii. Manajemen dan rekayasa lalu lintas;
    - iii. Persyaratan Teknik dan laik jalan kendaraan bermotor;
    - iv. Perizinan angkutan umum;
    - v. Pengembangan system informasi dan komunikasi di bidang sarana dan prasarana lalu lintas dan angkutan jalan;
    - vi. Pembinaan sumber daya manusia penyelenggara sarana dan prasarana lalu lintas dan angkutan jalan;
    - vii. Penyidikan terhadap pelanggaran perizinan angkutan umum, persyaratan teknis dan kelaikan jalan kendaraan bermotor yang

memerlukan keahlian dan/atau peralatan khusus yang dilaksanakan sesuai dengan ketentuan peraturan perundang – undangan.

- c. Bidang Pendidikan Berlalu Lintas dan Angkutan Jalan, Bertugas :
  - i. Pendidikan Berlalu Lintas;
  - ii. Pelaksanaan manajemen dan rekayasa lalu lintas; dan
  - iii. Pelaksanaan manajemen operasional lalu lintas.
- d. Bidang Hubungan dan Masukan Masyarakat, bertugas :
  - i. Mempersiapkan bahan/materi sosialisasi Forum LLAJ;
  - ii. Menghimpun masukan dari masyarakat yang berkaitan dengan Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, sebagai bahan pembahasan pada rapat/siding pleno dan tindak lanjut Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan; dan
  - iii. Menyiapkan informasi kepada public terkait dengan kegiatan Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.

**c. Sekretariat bertugas :**

- 1) Urusan Administrasi dan Keuangan, bertugas :
  - a. Menyiapkan segala sesuatu yang berkaitan dengan rapat/persidangan Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan;
  - b. Bertanggung jawab terhadap kelancaran berlangsungnya rapat/persidangan Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan;
  - c. Menyiapkan rencana alokasi anggaran dan pertanggungjawabannya.
- 2) Urusan Rapat/Persidangan, bertugas :
  - a. Menyiapkan segala sesuatu yang berkaitan dengan rapat/persidangan Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan; dan
  - b. Bertanggungjawab terhadap kelancaran berlangsungnya rapat/persidangan Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.
- 3) Urusan Hubungan dan Masukan Masyarakat, bertugas :
  - a. Menghimpun semua masukan, saran, dan keluhan masyarakat terkait dengan lalu lintas dan angkutan jalan;
  - b. Melakukan pembaharuan data dan informasi secara berkesinambungan pada *website* Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan yang ada;
  - c. Menyiapkan bahan sosialisasi Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan;

**d. Staf Ahli, bertugas :**

- 1) Memberikan rekomendasi kepada Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan dan Kelompok Kerja Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan terhadap isu – isu strategis mengenai masalah di bidang lalu lintas dan angkutan jalan;
- 2) Memberikan masukan kepada Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan dan Kelompok Kerja Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan dalam tataran kebijakan dan kerangka implementasi tentang hal – hal yang menyangkut masalah – masalah strategis dan pendekatan atau kebijakan baru untuk menciptakan akselerasi tugas dan fungsi pemerintah dalam bidang lalu lintas dan angkutan jalan;
- 3) Melakukan pengamatan, menelaah, memberikan pertimbangan dan saran pemecahan masalah di bidang lalu lintas dan angkutan jalan

**e. Staf Pendukung, bertugas :**

- 1) Menginventarisasi permasalahan transportasi di wilayah Provinsi Sumatera Barat;
- 2) Mendokumentasikan kegiatan forum lalu lintas dan angkutan jalan di lapangan;
- 3) Membuat laporan dan notulen hasil kajian forum lalu lintas dan angkutan jalan;
- 4) Mencatat saran dan masukan dari Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan dan Kelompok Kerja Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan;
- 5) Melaksanakan tugas lainnya sesuai dengan disposisi/arahan pimpinan.

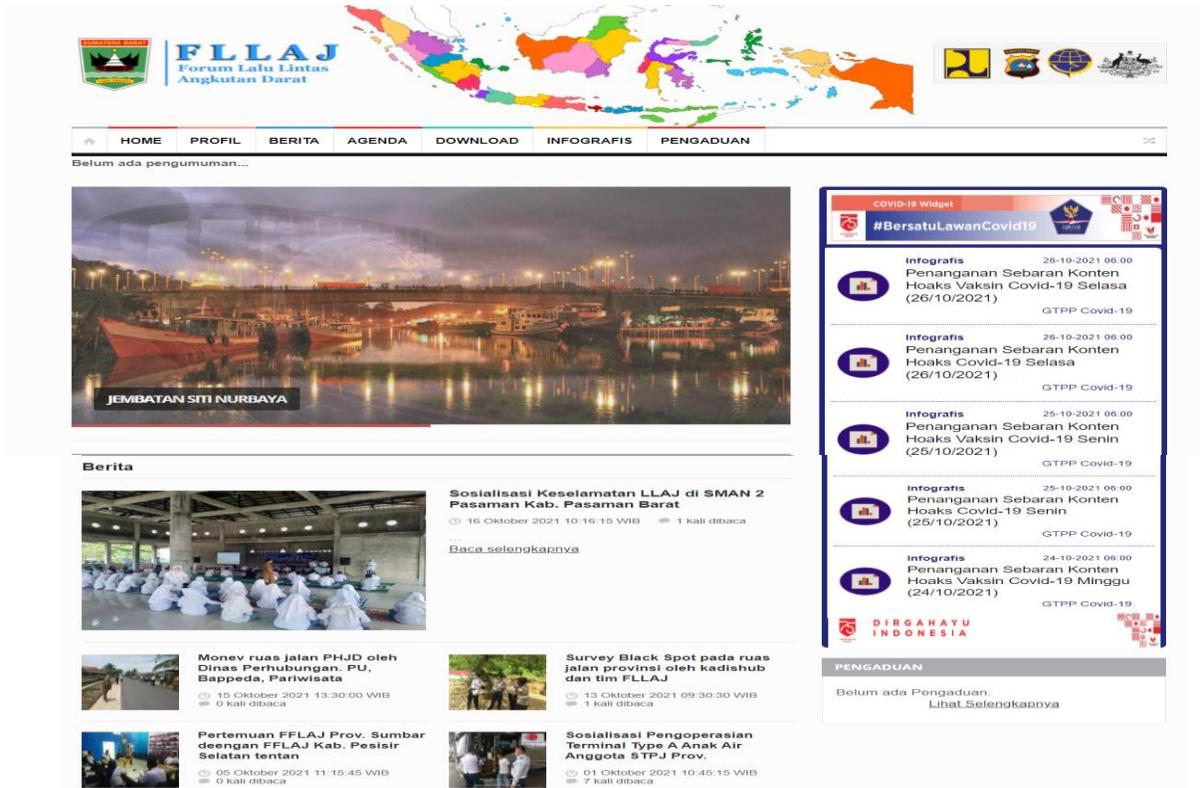
**B. PROGRAM DAN KEGIATAN FLLAJ TAHUN 2022**

**1. Optimalisasi Website Forum LLAJ Prov. Sumatera Barat.**

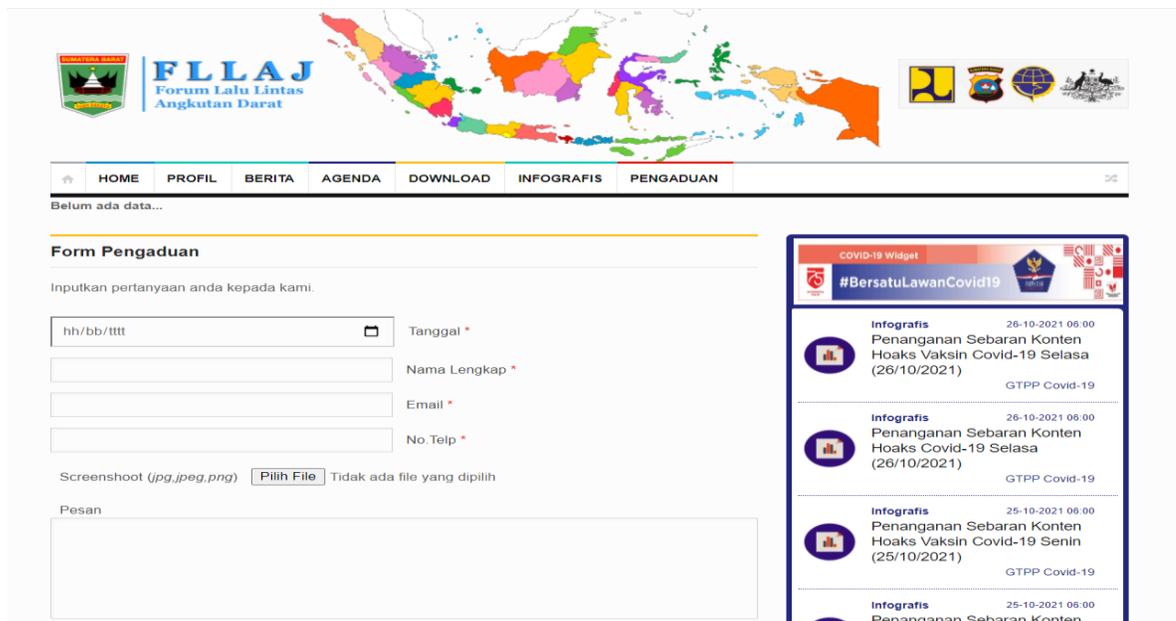
Website Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Provinsi Sumatera Barat yang beralamat pada <https://www.fllaj.sumbarprov.go.id> memiliki beberapa fitur yang didalamnya dapat menjadi media penyampaian aspirasi oleh masyarakat mengenai permasalahan lalu lintas dan angkutan jalan, di Sumatera Barat terkhususnya pada Kawasan Strategis Pariwisata Nasional (KSPN) Mandeh. Melalui kolom laporan masyarakat pada <http://fllaj.sumbarprov.go.id/ho/hubungai-kami>, masyarakat dapat melakukan pelaporan baik kritik, saran, masukan, kejadian kecelakaan, maupun permasalahan transportasinya pada kolom tersebut.

Website diupdate secara berkala oleh admin website yang bertugas melakukan pengumpulan data aspirasi masyarakat untuk dilanjutkan pelaksanaan SOP FLLAJ tentang keluhan masyarakat melalui websitedengan melakukan validasi terhadap laporan tersebut dan membawa laporan tersebut untuk dibahas oleh anggota Forum LLAJ.

Laporan masyarakat yang telah terinput dan tervalidasi menjadi dasar pelaksanaan rapat untuk menentukan apa Tindakan dan penanggulangan terhadap masalah yang terjadi agar dapat diselesaikan dengan baik. Kedepannya promosi website akan ditingkatkan dengan menyinergikan website dengan beberapa akun media social milik pemerintah daerah seperti Instagram Dishub Prov. Sumbar pada [http://www.instagram.com/dishub\\_provsumbar?igshid=4iph4vqxr7c2](http://www.instagram.com/dishub_provsumbar?igshid=4iph4vqxr7c2)



Gambar II. 1 Layout Website Forum LLAJ Prov. Sumbar



Gambar II. 2 Layout Form Pengaduan Masyarakat

## 2. Melaksanakan Rapat Koordinasi FLLAJ di Kabupaten/Kota.

Pelaksanaan Rapat FLLAJ Prov. Sumatera Barat telah terlaksana dengan baik dari tahun 2020 dan tahun 2021. Dalam rapat tersebut para stakeholder memaparkan apa saja data lalu lintas yang telah dihimpun sesuai tupoksi masing-masing instansi. Peserta rapat yang hadir terdiri dari unsur masyarakat, pelaku usaha angkutan, akademisi perguruan tinggi, tokoh agama, pemerhati transportasi dan angkutan, mahasiswa, komunitas pengendara dan lain-lain. Usul, saran, dan masukan yang disampaikan saat rapat menjadi bahan evaluasi bagi masing-masing instansi terkait untuk memperbaiki dan meningkatkan peran sertanya dalam penyelenggaraan transportasi jalan yang aman dan berkeselamatan. Dan pada tahun 2022 direncanakan rapat koordinasi akan dilaksanakan dengan lebih terfokus pada materi-materi dan permasalahan yang dihadapi secara teknis dan terperinci di Kabupaten/Kota se Sumatera Barat. Hal ini sebagai tindak lanjut dari rapat-rapat di tahun sebelumnya untuk merumuskan aksi nyata dalam mengimplementasikan keputusan-keputusan yang dihasilkan dalam rapat koordinasi FLLAJ.



**Koordinasi Rapat FFLAJ**



**Rapat Forum LLAJ di Kab. Pesisir Selatan**

### **3. Melaksanakan Survey Blackspot, Inventarisasi dan Analisis Daerah Rawan Kecelakaan**

Pelaksanaan survey dengan instansi-intansi terkait untuk penanggulangan lokasi daerah rawan kecelakaan di Provinsi Sumatera Barat. Hal ini sebagai tindaklanjutan data Daerah Rawan Kecelakaan yang telah dihimpun dan dianalisis dari tahun 2020 s.d. 2021. Pada tahun 2022 akan dilanjutkan dengan pengecekan lapangan dan survey pada lokasi rawan kecelakaan dan menganalisis apa kebutuhan penanganan yang dapat dilakukan oleh masing-masing pemangku kepentingan. Dalam hal ini terutama pada pihak Kepolisian, Dinas Bina Marga Cipta Karya dan Tata Ruang dan Dinas Perhubungan yang bersinergi dengan instansi terkait lainnya.



**Gambar II. 4 Survey Inventarisasi Daerah Laka di Kab. Tanah Datar**

### **4. Melaksanakan Monev dan Teknikal Assesment Pada Paket Kontrak PHJD dan Non PHJD.**

Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan yang terdiri dari berbagai Instansi Pemerintah, Akademisi dan Masyarakat berperan sebagai independent asesor yang menilai dan memberikan masukan serta saran atas paket pekerjaan yang telah dilaksanakan oleh pihak pelaksana kegiatan dalam hal ini Dinas Bina Marga Cipta Karya dan Tata Ruang Prov. Sumatera Barat.

Untuk tahun 2022 akan dilaksanakan monitoring dan evaluasi di jalan lain yang menjadi bagian tugas pelaksanaan dan pengawasan dengan memperluas cakupan ruang lingkup pengawasan forum lalu lintas dan angkutan jalan.

## **5. Melaksanakan Pelibatan GESI dalam Pelaksanaan Setiap Program Kerja FLLAJ**

GESI (Gender Equality and Social Inclusion) atau Pengarus Utamaan Gender merupakan salah satu strategi dalam pelibatan kesetaraan gender dan kaum penyandang disabilitas dalam:

- a. Memberikan kesempatan yang sama untuk pekerja;
- b. Memberikan upah dan gaji yang sama bagi pekerja;
- c. Mendorong konsultasi public dan kegiatan FLLAJ untuk dihadiri oleh 30% peserta perempuan dan melibatkan penyandang disabilitas
- d. Meningkatkan kesadaran kesetaraan gender dan inklusi sosial;
- e. Konsultasi public dengan kelompok disabilitas; dan
- f. Mengimplementasikan dan mempercontohkan atas aplikasi desain standar yang ramah bagi kaum penyandang disabilitas.

Untuk tahun anggaran 2022 pelibatan GESI akan ditingkatkan dan menjadi salah satu perhatian utama untuk mencapai target pelaksanaan program kerja Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Provinsi Sumatera Barat sesuai yang diamanatkan dalam Instruksi Presiden No. 9 Tahun 2000 tentang Pengarusutamaan Gender Dalam Pembangunan Nasional.

## **6. Melaksanakan Review dan Mengajukan Usulan Berdasarkan Hasil P/KRMS Provinsi Sumatera Barat.**

Melaksanakan review dan mengusulkan usulan atas hasil survei P/KRMS yang dilaksanakan di seluruh jalan provinsi di Provinsi Sumatera Barat. Hasil survey PKRMS menjadi tolak ukur atas keberhasilan pelaksanaan penyelenggaraan jalan yang telah dilakukan di jalan provinsi dengan menilai tingkat pelayanan dan keamanan jalan yang ada pada tahun 2022.

## **7. Ikut Serta Dalam Musrenbang 2023 dan Memberikan Masukan Dalam Bidang Transportasi Jalan Raya**

Ikut serta dalam Musyawarah Perencanaan Pembangunan Rencana Kerja Pemerintah Daerah (Musrenbang RKPD) Tahun 2023 dan menyampaikan masukan dan usulan terkait penyelenggaraan di bidang lalu lintas dan angkutan jalan. Berdasarkan aspirasi masyarakat yang tertampung dalam kegiatan forum lalu lintas dan angkutan jalan, usulan-usulan yang disampaikan bertujuan untuk meningkatkan pelayanan terhadap masyarakat dalam penyelenggaraan lalu lintas. Untuk mewujudkan visi forum lalu lintas yaitu menyelenggarakan lalu lintas yang aman, selamat, tertib, mudah dan murah.

## **8. Menyusun Draft Rencana Aksi Keselamatan (RAK) LLAJ**

Dokumen Rencana Aksi Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (RAK) LLAJ Provinsi Sumatera Barat merupakan dokumen perencanaan pemerintah Provinsi Sumatera Barat dalam menurunkan angka kecelakaan lalu lintas dan angkutan jalan. Dokumen ini berlaku selama 5 (lima) tahun, hal itu sesuai amanat Peraturan Pemerintah Nomor 37 tahun 2017 tentang Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, disebutkan bahwa RAK LLAJ Provinsi berlaku selama 5 (lima) tahun yang nantinya diperkuat dengan Peraturan Gubernur Sumatera Barat dan dilakukan evaluasi secara berkala setiap tahun.

## **BAB III**

### **PENUTUP**

#### **A. SARAN DAN MASUKAN**

1. Program kerja forum lalu lintas dan angkutan jalan Provinsi Sumatera Barat tahun 2022 diharapkan dapat berjalan optimal dengan memanfaatkan dana insentif Program Hibah Jalan Daerah (PHJD) Tahun Anggaran 2022.
2. Diharapkan peran serta masyarakat untuk lebih aktif dalam memberikan saran dan usulan dalam penyelenggaraan kegiatan forum lalu lintas dan angkutan jalan.
3. Dukungan dari semua stakeholder terkait berperan sangat besar dalam terselenggaranya program kerja Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Provinsi Sumatera Barat Tahun 2021.
4. Pelaksanaan Program dan Kegiatan agar lebih dimaksimalkan mengingat waktu yang terus berjalan dan pandemic covid-19 yang masih belum menemui batas akhirnya.