

**NOTULENSI  
MUSRENBANG RKPD PROVINSI SUMATERA BARAT TAHUN 2023**

Dasar Pelaksanaan Pertemuan	: Surat Gubernur Sumatera Barat Nomor 005/82/III/P2EPS/Bappeda-2022 tanggal 22 Maret 2022 perihal Undangan Menghadiri Musrenbang RKPD Provinsi Sumatera Barat Tahun 2023
Waktu Pelaksanaan	: Senin, 28 Maret 2022, Pukul 08.00 -16.00 WIB.
Tempat Pelaksanan	: Hotel Pangeran Beach Padang
Peserta Musrenbang	: <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Menteri PPN/Kepala Bappenas RI (Diwakili Deputi Bidang Kemaritiman dan Sumber Daya Alam)</li> <li>2. Menteri Dalam Negeri RI (Diwakili Dirjen Bina Bangda)</li> <li>3. Gubernur Sumatera Barat</li> <li>4. Wakil Gubernur Sumatera Barat</li> <li>5. Pimpinan DPRD Provinsi Sumatera Barat</li> <li>6. Forum Komunikasi Pimpinan Daerah Provinsi Sumatera Barat.</li> <li>7. Bupati/ Walikota se Provinsi Sumatera Barat.</li> <li>8. Kepala SKPD Lingkup Pemerintah Provinsi Sumatera Barat.</li> <li>9. Pimpinan Perguruan Tinggi di Provinsi Sumatera Barat.</li> <li>10. Pimpinan Instansi Vertikal</li> <li>11. Pimpinan BUMN/BUMD/Swasta</li> <li>12. Pimpinan Lembaga Profesi, Organisasi Masyarakat dan LSM.</li> <li>13. Kepala Bappeda Kabupaten/Kota se Provinsi Sumatera Barat</li> <li>14. Tim Gubernur Untuk Percepatan Sumbar Madani</li> <li>15. Tim Kerja Penyusunan RKPD Provinsi Sumatera Barat</li> </ol>
Agenda Pembukaan	: <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Pembukaan</li> <li>2. Lagu Indonesia Raya</li> <li>3. Laporan Pelaksanaan Kegiatan Musrenbang RKPD Tahun 2023 oleh Kepala Bappeda Provinsi Sumatera Barat.</li> <li>4. Pemaparan Arah Kebijakan Pembangunan Daerah oleh Kementrian Dalam Negeri.</li> <li>5. Sambutan sekaligus paparan “Arah Kebijakan Provinsi Sumatera Barat Tahun 2022” oleh Gubernur Sumatera Barat Sekaligus Membuka Acara</li> <li>6. Pembacaan Doa</li> </ol>
<b>PEMAPARAN DAN DISKUSI MUSRENBANG RKPD TAHUN 2023</b>	
<b>1. PEMAPARAN NARASUMBER</b>	
Materi dan Panelis	: <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Pemaparan “Pembangunan Inklusif di Sumatera Barat” oleh Narasumber Antoni Tsaputra Ph.D.</li> <li>2. Pemaparan “Pokok-Pokok Pikiran DPRD terhadap Arah Pembangunan Daerah tahun 2023” oleh Ketua DPRD Provinsi Sumatera Barat</li> <li>3. Pemaparan “Kebijakan Keuangan Daerah Tahun Anggaran 2023” oleh Kepala BPKAD Provinsi Sumatera Barat</li> <li>4. Pemaparan “Rancangan RKPD Provnsi Sumatera Barat Tahun 2023” oleh Kepala Bappeda Provinsi Sumatera Barat</li> </ol>
<b>2. DISKUSI DAN MASUKAN PESERTA SESI 1</b>	
Wakil Ketua Gebu Minang Sumbar	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pada prioritas 1, 2, dan 3 yang disampaikan berkaitan erat dengan pendidikan kita, yang secara nasional berdasarkan pengalaman kami, bahwa pendidikan yang masih belum berbasis memnaca dan diSumatera Barat sudah pernah kami lakukan pendampingan sebagai guru besar UNP namun memang kita di Perguruan Tinggi ini tidak punya <i>power</i>. Kalau dilihat dan berkaca dari masa lalu, guru-guru masa lalu rajin membaca dan menulis. Anak yang membaca harus diajakmenerangkan apa yang dibacanya. Maka konsep pendidikan harus dimulai dari literasi yang lebih dari sekadar membaca.</li> <li>• Berdasarkan pengalaman lebih dari 20 tahun mengabdikan ke Ranah Minang maka menurut kami <i>passion</i> orang Minang itu berdagang</li> </ul>

	<p>bukan bertani. Maka kami menyarankan untuk memberikan fokus ke perdagangan, namun tantangannya sekarang digitalisasi dan teknologi. Maka terkait pasar dan modal masih menjadi persoalan. Sehingga pemerintah daerah harus mampu menciptakan peluang untuk tantangan tadi apalagi di era digital saat ini. Kalau di Gebu Minang telah dilaksanakan "Pekan Ahad" . Gebu Minang sendiri memiliki sumber daya potensial dari seluruh Indonesia dan banyak yang sudah memberikan kontribusi namun ada juga yang kecewa karena merasa belum terlihat fokusnya sehingga uang yang masuk dirasakan belum berdampak. Diharapkan bagaimana kedepannya kontribusi pendanaan (uang) dari perantau minang yang dikumpulkan dan masuk jelas peruntukannya.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Diharapkan program-program yang dibuat OPD untuk mengecek kembali dengan kebutuhan lapangan, agar bisa lebih efektif dan tepat sasaran dengan kondisi di lapangan.</li> </ul>
<p><b>Deddy (Forum LLAJ Sumbar)</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Terkait prioritas ke-6, peningkatan infrastruktur berkelanjutan dimana berdasarkan data Ditlantas Sumbar, yang masih perlu menjadi perhatian bagi kita bersama adalah mengenai kecelakaan lalu lintas yang masih tinggi di Sumatera Barat. Data tahun 2021 terjadi 2942 kejadian kecelakaan lalu lintas, dan yang meninggal dunia mencapai 400 lebih orang dengan kerugian milyaran. Pada tahun 2021 FLLAJ melakukan survei <i>blackspot</i> ruas jalan, dan terdapat 83 <i>blackspot</i> sehingga beberapa rekomendasi usulan kami adalah : <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kerusakan jalan yang ditemui memerlukan perbaikan maupun pemeliharaan untuk dilakukan instansi terkait.</li> <li>2. Perlunya penanganan <i>blackspot</i> di Sumatera Barat. Dan juga melengkapi kebutuhan infrastruktur dan sarana prasarana seperti rambu jalan.</li> </ol> </li> </ul>
<p><b>Kepala Dinas Kesehatan Provinsi Sumatera Barat</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Untuk Arah kebijakan terkait SPM seperti pendidikan, kesehatan dan sosial, diharapkan ada gambaran skema penganggaran ke depan seperti apa.</li> <li>• Terkait target mencapai 100 ribu millennial, Dinas Sosial juga mendapatkan target yang dilatih adalah anak-anak putus sekolah dan dari keluarga yang tidak mampu. Sedangkan saat ini belum ada <i>roadmap</i> terkait ini, dan ini sangat penting agar bisa memberi dampak yang lebih jelas.</li> </ul>
<p><b>3. TANGGAPAN ATAS PERTANYAAN PESERTA SESI 1</b></p>	
<p><b>Kepala Bapeda Provinsi Sumatera Barat</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Masukan dari Gebu Minang, terkait pendidikan memang orientasi kedepan akan melihat efektifitas anggaran untuk pendidikan yang sangat tinggi, sedangkan kondisi pendidikan belum seperti yang diharapkan. Untuk masukan terkait perdagangan, bahwa pemerintah membuka peluang pasar-pasar baru untuk UMKM kita, terutama untuk kebijakan penggunaan produk dalam negeri, dimana minimal 40 dari belanja APBD harus digunakan kepada UMKM kita.</li> <li>• Masukan dari Forum LLAJ terkait tingginya angka kecelakaan kita, beberapa hal penting terkait perbaikan kerusakan jalan, perlengkapan rambu dan manajemen lalu lintas akan kita jadikan catatan.</li> <li>• Masukan dari Kadinsos terkait SPM maka tetap mengacu pada Permensos. Khusus <i>roadmap</i> 100 ribu millennial entrepreneur, tahun ini akan disusun bekerjasama dengan Perguruan Tinggi dan akan ada 17 OPD terlibat salah satu dinas sosial yang fokus pada anak-anak putus sekolah.</li> </ul>

<b>Kepala BPKAD Provinsi Sumatera Barat</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pada tahun 2022, direncanakan kita akan memberikan subisaidi kepada masyarakat melalui program Simamak, dalam bentuk pinjaman lunak kepada Bank Nagari tetapi untuk penjaminannya ditanggung Pemprov.</li> <li>• Dikaitan dgn negan SPM, memang tidak semua kegiatan pelayanan dasar pakai anggaran, namun pelayanan dasar wajib terpenuhi.</li> <li>• Untuk UMKM kita pakai <i>edaring</i> sebagai katalog, diharapkan semua UMKM mendaftar.</li> </ul>
<b>4. DISKUSI DAN MASUKAN PESERTA SESI 2</b>	
<b>Balai Pelestarian Nilai Budaya Sumatera Barat</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Terkait rencana program unggulan menjadikan sekitar Masjid Raya Sumatera Barat sebagai pusat kebudayaan, ini tentu luar biasa dan insya alah terwujud namun demikian. Akan tetapi terkait kebudayaan, ada pusat-pusat yang perlu kita bangun di tingkat nagari, yang masih kurang diperhatikan, dimana pengembangan-pengembangan di tingkat nagari dari anggaran yang ada, kecil sekali untuk mereka, tidak bisa berbuat banyak. Padahal saat bicara budaya pusatnya pasti di nagari. Dalam musrenbnag ini diusulkan bagaimana memperhatikan di tingkat bawah. Walau ada Kabupaten/Kota namun sentuhan Pemerintah Provinsi tetaplah penting. Perlu ada percontohan, agar nagari bisa mengembangkan dirinya.</li> <li>• Terkait Falsafah ABS SBK, tidak dilepaskan dari program lama "babaliak ka surau". Maka penting menjadi perhatian kita kembali, menurut pandangan saya sudah memudar, arah kesannya belum nampak secara langsung dan perlu perhatian.</li> </ul>
<b>Nabila (Forum Anak Sumbar)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Perlu adanya agenda tahunan pemerintah Sumbar seperti Bappeda Sahabat Anak, supaya bappeda lebih meahami dan mengetahui kendala permasalahan langsung tanpa perantara dan tekanan pihak manapun. Dapat dengan Konser Jambore Anak ,dan Musyawarah Akbar, agar suanana menyenangkan dan anak bisa terintaksi.</li> <li>• Perlu dibangun Pusat Informasi Sahabat Anak (PISA) yang ada di setiap daerah di Sumbar. PISA fokus pada penyediaan informasi layak anak, selain pusat informasi juga tempat bermain, pusat konsultasi, dan pendekatan rumah ramah anak.</li> <li>• Tersedianya fasilitas kesehatan pelayanan ramah anak terstandarisasi di faskes di Sumbar secara merata. Hal ini sangat penting karena kurangnya faskes untuk anak khususnya anak berkebutuhan khusus, dan belum dibekalinya faskes dengan KHA di daerah-daerah di Sumbar.</li> <li>• Meningkatkan perhatian pada anak berhadapan dengan hukum</li> <li>• Adanya program pemerintah bekerja sama dengan Forum Anak dan memperketat Peraturan iklan promosi dan sponsor rokok di Sumatera Barat.</li> <li>• Forum Anak, Pemerintah dan Masyarakat bekerjasama dengan implementasi batas perkawinan usia anak meningkatkan pengawasan dan mempertegas Perda No 1 Tahun 2012 tentang pembinaan anak jalanan karena masih adanya anak tereksplorasi dan menjadi korban.</li> <li>• Pengembangan puspaga di setiap daerah Sumbar, merupakan layanan solusi atau jalan keluar bagi masalah-masalah keluarga.</li> <li>• Adanya fasilitas ruang bermain ramah anak di setiap daerah Sumbar yang sesuai standar terverifikasi dan ini sebagai indikato KLA. Cuma sering disalah gunakan oleh orang dewasa, dan jadi tercemar lingkungan bermain anak.</li> </ul>
<b>Harlen (BKOW Sumbar)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Di BKOW sudah tergabung 50 organisasi perempuan, setiap organisasi perempuan saja. Di Forkomwil ada lagi 48 organisasi peduli perempuan dan anak. Setiap organisai sudah beraksi tanpa dukungan pemerintah. Bagaimana keberpihakan pemerintah, belum terlihat. Mungkin ini menyebabkan keterwakilan perempuan rendah walaupun Sumatera</li> </ul>

	<p>Barat daerah yang matrilineal. Apalagi di Tahun 2024 akan pemilu, maka dukungan perempuan dalam politik perlu jadi perhatian. Indeks Pembangunan Gender masih jauh di bawah rata-rata nasional.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Masjid raya sebagai pusat kebudayaan, sudah ada kantor bundo kanduang namun fasilitas belum lengkap. Dan perlu dukungan dari Pemerintah Provinsi.</li> <li>• Terkait akan disusunnya RAD Disabilitas, maka ada perlu komitmen agar Sumbar ramah disabilitas karena akses ke dunia pendidikan hanya 18 persen masih berlangsung, dan sekolah inklusif masih belum ada di Kota/Kabupaten.</li> </ul>
<p><b>Sri Maryati (SDGS Center Unand)</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kriteria UKM karena adanya PP No 7 2021 menjadi jauh berubahnya, karena lebih 92 % pelaku usaha kita usaha mikro dan kecil, apalagi ada rencana bantuan akan diberikan, dalam rancangan dengan Pak Wagub adalah dilakukan pendataan, dan belum melihat ada prioritas ini.</li> <li>• Terkait Ekonomi Kreatif di prioritas 5 ada terkait ekonomi kreatif, tapi ada arah kebijakan spesifik belum terlihat sesuai 18 jenis ekonomi kreatif. Disatu sisi jika dikaitkan dengan Bab 7 target pertumbuhan dari ekonomi kreatif lebih dari 10 persen. Maka perlu diperjelas arahnya seperti apa.</li> <li>• Terkait dengan tujuan 8 SDGS, pekerjaan yang layak, maka perlu menjadikan UMKM dan ekonomi kreatif punya pekerja yang layak, sebaiknya tidak 'mencetak' entrepreneur karena mencetak berarti seragam, kita bisa menciptakan agar kreatif jangan cetak yang sama.</li> </ul>
<p><b>5. TANGGAPAN ATAS PERTANYAAN PESERTA SESI 2</b></p>	
<p><b>Kepala Bappeda Provinsi Sumatera Barat</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Masukan dari BPNB, khusus pengembangan kegiatan adat salingka nagari, kita sedang verifikasi 6000 hasil reses DPRD dalam pikir, alhamdulillah cukup banyak untuk kegiatan yang berhubungan dengan pengembangan adat, dan di Dinas Kebudayaan. Dan memang jadi masukan yang cukup banyak, dimana tokoh adat di nagari tentang pemberdayaan dan kegiatan adat sudah masuk ke usulan Tahun 2023. Terkait kegiatan kembali ke surau, menjadi wacana saja dan belum aktivitas, memang harus dicari aktivitas kembali ke surau yang cocok dengan kondisi hari ini.</li> <li>• Masukan dari Forum Anak, nanti akan dijadikan prioritas dan perlu ada beberapa OPD yang terlibat seperti Dinas Sosial, DP3AP2KB dan lainnya.</li> <li>• Masukan dari BKOW terkait pemberdayaan organisasi perempuan, dan menyangkut penganggaran, prosesnya berbentuk proposal, perlu di verifikasi, tidak harus kegiatan hibah, bisa kolaborasi kegiatan dengan dinas. Mengenai kantor Bundo Kanduang sudah sejak 4 tahun lalu selesai, tidak ditempati karena memang kebutuhan mobiler listrik, air dan lainnya belum terpenuhi. Ini akan jadi perhatian, memang sesuai progul agar jadi kawasan ABK SBK.</li> <li>• Masukan dari SDGS Center, kita melakukan pendataan UMKM bersama-sama dengan pemerintah kabupaten/kota, dan ada aplikasinya. Otomatis dengan aturan baru, kewenangan provinsi menjadi sedikit sekali, dan tantangan berikutnya di Kabupaten/Kota tidak menjadi progul dan tidak selaras. Namun alhamdulillah, dengan adanya kebijakannya dari Presiden di Bali, maka 40 persen belanja Pemda harus dibeli ke UMKM. Yang didorong sekarang adalah kulit produk dan membantu mereka menempatkan produk ke e-katalog jadi tidak perlu tender. Terkait ekonomi kreatif, Provinsi memang belum <i>mapping</i>, tetapi dari beberapa Kabupaten Kota seperti Padang Sawahlunto, Bukittinggi Pesisir Selatan sudah ada arah ke ekonomi kreatifnya. Kita akan menyusun <i>roadmap</i> entrepreneur yang memang baru ada dan ada bagiannya ekonomi kreatif. Selanjutnya terkait pekerjaan layak, dan mewujudkan kewirausahaan, sekarang ada 17 OPD yang terlibat, dan sudah ada</li> </ul>

	<p>aplikasi. Masyarakat ikut aplikasi apa aja berbasis NIK. Sedang dibangun kominfo. Diharapkan tahun ini bisa dijalankan dengan kab kota.</p>
<p><b>6. DISKUSI DAN MASUKAN PESERTA SESI 3</b></p>	
<p><b>Reza Mulyadi (Fasilitator Forum ANak Sumbar)</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mengoptimalkan yang sudah ada dan mencari solusi bersama untuk yang belum ada, meningkatkan pengawasan dan mempertegas Perda No 1 Tahun 2012 tentang Anak Jalanan dan Gepeng, dimana isu di setiap lampu merah masih ada anak jalanan dan <i>silverman</i>, dan juga orang tua yang membawa anak mengemis. Hal ini ada indikasi terjadi eksploitasi anak, tentu perlu solusi. Diharapkan Kominfo bisa menyiapkan aplikasi PISA dimana kita bersama Forum Anak dan dinas terkait berhubungan dengan masalah anak sekarang. Bagaimana tindak lanjut pemerintah setelah pembinaan dan solusinya tersebut mungkin pelatihan-pelatihan dan meberikan modal kedepannya.</li> </ul>
<p><b>Dian (WCC Nurani Perempuan)</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Di prioritas 2 ada terkait anggaran penanganan pemulihan, agar agak spesifik. Penanganan korban kekerasan pada anak tidak seperti penanganan sekarang dan membutuhkan rumah aman, dan proses pemulihan panjang. Seperti saat ini Nurani Perempuan sudah mendampingi selama 7 bulan, dikembalikan ke keluarga dan untuk pendidikan kita penuhi. Pemulihan jangka panjang perlu priroitas. Pemulihan korban kekerasan seksual anak perempuan, perlu sekali karena berpotensi akan menemukan mereka menjadi PSK cilik, dan mengalami perilaku menyimpang. Bagaimana anggaran spesifik , tidak hanya saat terjadi tetapi pemulihan panjang. Anak dengan kondisi tertentu post-trauma, harus mendapatkan penanganan spesifik tapi dia tidak ada misalnya BPJS dan administrasi kependuudkan lainnya.</li> <li>• Tentang perempuan, bagaimana perempuan yang jadi korban kekerasan seksual dilibatkan dalam ekonomi pemberdayaan, mereka tidak punya mata pencarian pasti, anak menjadi tidak terpehatikan dan menimbulkan beban ganda.</li> </ul>
<p><b>Abdul Hamid (BPSDM)</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Karena ada penyerdahanna birokrasi, ada 414 orang Kepala Seksi jadi menjadi fungsional. Untuk 2022 tidak ada merencanakan/rekrut pegawai, otomatis 2023 tidak ada akan ada Latsar. Maka bagaimana ada sinkronisais dan integritas dengan kab/kota, misalnya untuk perlu peningkatan kompetensi yang penyetaraan.</li> <li>• Keadaan kantor BPSDM saat ini sebelah timur ada gedung tua sejak Tahun 1990an tidak ada sentuhan dan memiliki sapras yang minim minim yang tentu tidak menunjang peningkatan SDM itu sendiri.</li> <li>• Dengan kab/kota, dalam diklat ada kontribusi, yang terpisah dari APBD, dengan ini bagaimana masuk APBD agar kegiatan kab/kota terintegrasi di provinsi seperti dahulu pernah dilakukan.</li> </ul>
<p><b>7. TANGGAPAN ATAS PERTANYAAN PESERTA SESI 3</b></p>	
<p><b>Kepala Bappeda Provinsi Sumatera Barat.</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Terkait implementasi perda tentang anak jalanan, mereka juga korban dari keluarga dan bisa jadi fokus tahun 2023. Dinsos bisa menjadikan ini replikasi program penanganan anak Kota Padang.</li> <li>• Alokasi anggaran untuk korban anak akan jadi perhatian.</li> <li>• Terkait birkrasi dan pengembangan kapasitas pegawai dan fungsional sepertinya pokok DPRD juga sudah mulai mengarah ke SDM, dan cukup besar mencapai 1 milyar. Untuk peningkatan kapasitas perencana dan pengelola anggaran, serta kegiatan-kegiatan fungsional lainnya bisa dilakukan BPSDM. Terkait sarana prasar beberapa kantor memang menjadi prioritas untuk saat ini diantaranya kantor Inspektorat, Satpol PP, DPMPPTSP. Untuk BPSDM kita akan bahas bersama mana yang paling prioritas.</li> </ul>
<p><b>Kepala BPKAD</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gedung yang mangkrak seperti di belakang kantor gubernur, gedung</li> </ul>

<b>Provinsi Sumatera Barat</b>	pertanian di Bukittinggi, perlu dituntaskan. <ul style="list-style-type: none"><li>• Terkait diklat teknis dan fungsional, dimana ada pelatihan lebih dari 2 hari memng butuh pelaksanaan oleh BPSDM.</li></ul>
<b>KESIMPULAN AKHIR MUSRENBANG RKPD</b>	
Dengan memperhatikan arahan dan paparan dari narasumber, serta masukan peserta dalam diskusi, maka akan menjadi bahan penyempurnaan penyusunan RKPD Provinsi Sumatera Barat Tahun 2023.	

*Notulis*

# DOKUMENTASI PENGUSULAN PENANGANAN BLACKSPOT PADA MUSRENBANG RKPD PROVINSI SUMATERA BARAT TAHUN 2023



# 1. RUAS JALAN BTS PAYAKUMBUH – SITANGKAI







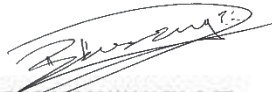
## DINAS PERHUBUNGAN PROVINSI SUMATERA BARAT FORMULIR SURVEY BLACKSPOT (TITIK RAWAN KECELAKAAN)



HARI / TANGGAL	: RABU / 13 OKTOBER 2021
SURVEYOR	: DEDDY DARMAWAN SY, S.ST (TD) ; RIO PERMANA, SH
NAMA RUAS	: BTS PAYAKUMBUH – LINTAU

1. INFORMASI RUAS JALAN	2. INFORMASI TITIK RAWAN KECELAKAAN
STATUS : PROVINSI	LOKASI (NAGARI/JORONG) : KAPALO KOTO KEC LUAK
FUNGSI : ARTERI PRIMER	INTENSITAS KECELAKAAN : 4 KALI
TIPE : 2/2 UD	KOORDINAT AWAL : -0.2533124 100.6862266,188
KABUPATEN : KOTA PAYAKUMBUH	KOORDINAT AKHIR : -0.2533124, 100.6862266,188
PANJANG : 50,6 KM	LEBAR JALAN EFEKTIF : 6 Meter
KOORDINAT AWAL : -0.4119879, 100.7318862,224	LEBAR PADA TIKUNGAN : 6.5 Meter
KOORDINAT AKHIR : -0.2332443, 100.6388613,754	PANJANG : 100 Meter
LEBAR JALAN EFEKTIF : 6 – 8 Meter	TATA GUNA LAHAN : PERMUKIMAN SEKOLAH DAN PERTOKOAN
KELAS : III	

3. FAKTOR PENYEBAB TERJADI KECELAKAAN						
PENYEBAB : <input checked="" type="checkbox"/> HUMAN ERROR <input type="checkbox"/> KENDARAAN <input checked="" type="checkbox"/> JALAN <input type="checkbox"/> BENCANA ALAM (CHECKLIST)						
HAZARD : a. Terdapat Alinyemen horizontal yang sangat tajam dengan sudut pandang kurang dari 180 derajat. b. Terdapat Lengan simpang dengan turunan menuju daerah permukiman dengan intensitas keluar masuk cukup tinggi. c. Kecepatan tinggi pada ruas jalan Payakumbuh Lintau d. Fasilitas jalan berupa warning light dan rambu hati hati pada persimpangan tersebut yang kurang efisien						
4. USULAN REKOMENDASI						
<table border="1"> <thead> <tr> <th>URAIAN</th> <th>INSTANSI</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1. Fasilitas keselamatan dan perlengkapan jalan</td> <td>1. Dishub Prov. Sumbar</td> </tr> <tr> <td>2. Perbaikan Kemiringan dan lebar peralihan pada tikungan</td> <td>2. Dinas PUPR Prov. Sumbar</td> </tr> </tbody> </table>	URAIAN	INSTANSI	1. Fasilitas keselamatan dan perlengkapan jalan	1. Dishub Prov. Sumbar	2. Perbaikan Kemiringan dan lebar peralihan pada tikungan	2. Dinas PUPR Prov. Sumbar
URAIAN	INSTANSI					
1. Fasilitas keselamatan dan perlengkapan jalan	1. Dishub Prov. Sumbar					
2. Perbaikan Kemiringan dan lebar peralihan pada tikungan	2. Dinas PUPR Prov. Sumbar					

5. DOKUMENTASI	
	 
	<p style="text-align: center;"><b>A.n. TIM SURVEY</b></p> <p style="text-align: center;">   <b>DEDDY DARMAWAN SY, S.ST</b>                      Penata                      NIP. 19910815 201612 1 001                 </p>





**DINAS PERHUBUNGAN PROVINSI SUMATERA BARAT  
FORMULIR SURVEY BLACKSPOT (TITIK RAWAN KECELAKAAN)**



<b>HARI / TANGGAL</b>	: RABU / 13 OKTOBER 2021
<b>SURVEYOR</b>	: DEDDY DARMAWAN SY, S.ST (TD) ; RIO PERMANA, SH
<b>NAMA RUAS</b>	: BTS PAYAKUMBUH – LINTAU

1. INFORMASI RUAS JALAN	2. INFORMASI TITIK RAWAN KECELAKAAN
<b>STATUS</b> : PROVINSI	<b>LOKASI (NAGARI/JORONG)</b> : JR ATAS HALABAN
<b>FUNGSI</b> : ARTERI PRIMER	<b>INTENSITAS KECELAKAAN</b> : 3 KALI
<b>TIPE</b> : 2/2 UD	<b>KOORDINAT AWAL</b> : -0.3370355, 100.7463527,3171
<b>KABUPATEN</b> : LIMA PULUH KOTA	<b>KOORDINAT AKHIR</b> : -0.3370355, 100.7463527,317
<b>PANJANG</b> : 50,6 KM	<b>LEBAR JALAN EFEKTIF</b> : 6 Meter
<b>KOORDINAT AWAL</b> : -0.4119879, 100.7318862,224	<b>LEBAR PADA TIKUNGAN</b> : 5 Meter
<b>KOORDINAT AKHIR</b> : -0.2332443, 100.6388613,754	<b>PANJANG</b> : 75 Meter
<b>LEBAR JALAN EFEKTIF</b> : 6 – 8 Meter	<b>TATA GUNA LAHAN</b> : PERUMAHAN DAN PERKEBUNAN
<b>KELAS</b> : III	

**3. FAKTOR PENYEBAB TERJADI KECELAKAAN**

**PENYEBAB** :  HUMAN ERROR    KENDARAAN    JALAN    BENCANA ALAM (CHECKLIST)

**HAZARD :**  
a. Kondisi Ruas Jalan yang rusak berat sehingga sangat membahayakan bagi kendaraan roda dua terutama dari arah Lintau menuju Payakumbuh.  
b. Sudut pandang baik dari arah lengan minor dan lengan mayor arah payakumbuh kurang dari 180 derajat.  
c. Kecepatan tinggi yang mana ruas jalan turunan dari arah Lintau kemudian tikungan langsung bertemu jalanan rusak berat (tidak terlihat).  
d. Akses Keluar masuk kendaraan pada simpang PT. Sumber Calcium Pratama yang tidak terlihat dari arah Lintau  
e. Kecelakaan rentan terjadi pada malam hari disebabkan

**4. USULAN REKOMENDASI**

URAIAN	INSTANSI
1. Fasilitas keselamatan dan perlengkapan jalan	1. Dishub Prov. Sumbar
2. Perbaikan Kemiringan dan lebar peralihan pada tikungan	2. Dinas PUPR Prov. Sumbar

**5. DOKUMENTASI**



**A.n. TIM SURVEY**

**DEDDY DARMAWAN SY, S.ST**  
Penata  
NIP. 19910815 201612 1 001



**DINAS PERHUBUNGAN PROVINSI SUMATERA BARAT  
FORMULIR SURVEY BLACKSPOT (TITIK RAWAN KECELAKAAN)**



HARI / TANGGAL	: RABU / 13 OKTOBER 2021
SURVEYOR	: DEDDY DARMAWAN SY, S.ST (TD) ; RIO PERMANA, 5H
NAMA RUAS	: BTS PAYAKUMBUH – LINTAU

1. INFORMASI RUAS JALAN	2. INFORMASI TITIK RAWAN KECELAKAAN
STATUS : PROVINSI	LOKASI (NAGARI/JORONG) : AIR TABIT – PAYAKUMBUH TIMUR
FUNGSI : ARTERI PRIMER	INTENSITAS KECELAKAAN : 5 KALI
TIPE : 2/2 UD	KOORDINAT AWAL : --0.2393176 100.6525432,18
KABUPATEN : KOTA PAYAKUMBUH	KOORDINAT AKHIR : -0.2391191, 100.6513952,188
PANJANG : 50,6 KM	LEBAR JALAN EFEKTIF : 6.6 Meter
KOORDINAT AWAL : -0.4119879, 100.7318862,224	LEBAR PADA TIKUNGAN : 7Meter
KOORDINAT AKHIR : -0.2332443, 100.6388613,754	PANJANG : 100 Meter
LEBAR JALAN EFEKTIF : 6 – 8 Meter	TATA GUNA LAHAN : PERMUKIMAN, PERKANTORAN DAN PERTOKOAN
KELAS : III	

3. FAKTOR PENYEBAB TERJADI KECELAKAAN
PENYEBAB : <input checked="" type="checkbox"/> HUMAN ERROR <input type="checkbox"/> KENDARAAN <input checked="" type="checkbox"/> JALAN <input type="checkbox"/> BENCANA ALAM (CHECKLIST)
HAZARD :
a. Terdapat Alinyemen horizontal yang sangat tajam dengan sudut pandang kurang dari 180 derajat.
b. Terdapat pedagang pada tikungan yang menutup jarak pandang pengguna jalan
c. Kecepatan tinggi pada ruas jalan Payakumbuh Lintau
d. Fasilitas jalan berupa warning light dan rambu hati hati pada persimpangan tersebut yang kurang efisien dan perlu peningkatan berupa traffic light

4. USULAN REKOMENDASI	
URAIAN	INSTANSI
1. Fasilitas keselamatan dan perlengkapan jalan	1. Dishub Prov. Sumbar
2. Perbaiki Kemiringan dan lebar peralihan pada tikungan	2. Dinas PUPR Prov. Sumbar

5. DOKUMENTASI	
	
	<p>A.n. TIM SURVEY</p>  <b>DEDDY DARMAWAN SY, S.ST</b> Penata NIP. 19910815 201612 1 001



**DINAS PERHUBUNGAN PROVINSI SUMATERA BARAT  
FORMULIR SURVEY BLACKSPOT (TITIK RAWAN KECELAKAAN)**




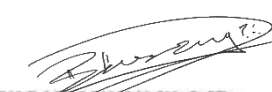


<b>HARI / TANGGAL</b>	: RABU / 13 OKTOBER 2021
<b>SURVEYOR</b>	: DEDDY DARMAWAN SY, S.ST (TD) ; RIO PERMANA, SH
<b>NAMA RUAS</b>	: BTS PAYAKUMBUH – LINTAU

1. INFORMASI RUAS JALAN	2. INFORMASI TITIK RAWAN KECELAKAAN
<b>STATUS</b> : PROVINSI	<b>LOKASI (NAGARI/JORONG)</b> : PAYAKUMBUH TIMUR
<b>FUNGSI</b> : ARTERI PRIMER	<b>INTENSITAS KECELAKAAN</b> : 5 KALI
<b>TIPE</b> : 2/2 UD	<b>KOORDINAT AWAL</b> : -0.238063, 100.6483635,188
<b>KABUPATEN</b> : KOTA PAYAKUMBUH	<b>KOORDINAT AKHIR</b> : -0.238063, 100.6483635,188
<b>PANJANG</b> : 50,6 KM	<b>LEBAR JALAN EFEKTIF</b> : 6.5 Meter
<b>KOORDINAT AWAL</b> : -0.4119879, 100.7318862,224	<b>LEBAR PADA TIKUNGAN</b> : 5 Meter
<b>KOORDINAT AKHIR</b> : -0.2332443, 100.6388613,754	<b>PANJANG</b> : 100 Meter
<b>LEBAR JALAN EFEKTIF</b> : 6 – 8 Meter	<b>TATA GUNA LAHAN</b> : PERMUKIMAN, PERKANTORAN DAN PERTOKOAN
<b>KELAS</b> : III	

3. FAKTOR PENYEBAB TERJADI KECELAKAAN
<b>PENYEBAB</b> : <input checked="" type="checkbox"/> HUMAN ERROR <input type="checkbox"/> KENDARAAN <input checked="" type="checkbox"/> JALAN <input type="checkbox"/> BENCANA ALAM (CHECKLIST)
<b>HAZARD</b> :
a. Terdapat Alinyemen horizontal dan vertikal dimana lengan minor bertemu mayor yang berkecepatan tinggi
b. Merupakan simpang 4 dengan jarak pandang minim pada lengan minor
c. Kecepatan tinggi pada ruas jalan Payakumbuh Lintau
d. Fasilitas jalan berupa traffic light yang mati lebih dari 1 tahun

4. USULAN REKOMENDASI	
URAIAN	INSTANSI
1. Fasilitas keselamatan dan perlengkapan jalan	1. Dishub Prov. Sumbar
2. Perbaikan Kemiringan dan lebar peralihan pada tikungan	2. Dinas PUPR Prov. Sumbar

5. DOKUMENTASI	
	
	
	<b>A.n. TIM SURVEY</b>   <b>DEDDY DARMAWAN SY, S.ST</b> Penata NIP. 19910815 201612 1 001

## 2. RUAS JALAN PADANG SAWAH - KUMPULAN



### DINAS PERHUBUNGAN PROVINSI SUMATERA BARAT FORMULIR SURVEY BLACKSPOT (TITIK RAWAN KECELAKAAN)



<b>HARI / TANGGAL</b> : RABU/ 20 OKTOBER 2021	
<b>SURVEYOR</b> : AGUNG FERDANA S.ST (TD)	
<b>NAMA RUAS</b> : PADANG SAWAH - KUMPULAN	
<b>1. INFORMASI RUAS JALAN</b>	<b>2. INFORMASI TITIK RAWAN KECELAKAAN</b>
<b>STATUS</b> : PROVINSI	<b>LOKASI (NAGARI/JORONG)</b> : TIGO NAGARI
<b>FUNGSI</b> : KOLEKTOR PRIMER	<b>INTENSITAS KECELAKAAN</b> : 2 KALI
<b>TIPE</b> : 2/2 UD	<b>KOORDINAT AWAL</b> : S 0.07909669 E 100.05077839
<b>KABUPATEN</b> : PASAMAN	<b>KOORDINAT AKHIR</b> : S 0.07893916 E 100.05090575
<b>PANJANG</b> : 36 KM	<b>LEBAR JALAN EFEKTIF</b> : 4 Meter
<b>KOORDINAT AWAL</b> : S 0°04.741" E 100°02'963"	<b>LEBAR PADA TIKUNGAN</b> : 4 Meter
<b>KOORDINAT AKHIR</b> : S 0°02.965" E 100°12.532"	<b>PANJANG</b> : 25 Meter
<b>LEBAR JALAN EFEKTIF</b> : 4 Meter	<b>TATA GUNA LAHAN</b> : JURANG DAN PEMUKIMAN
<b>KELAS</b> : III	
<b>3. FAKTOR PENYEBAB TERJADI KECELAKAAN</b>	
<b>PENYEBAB</b> : <input checked="" type="checkbox"/> HUMAN ERROR <input type="checkbox"/> KENDARAAN <input checked="" type="checkbox"/> JALAN <input type="checkbox"/> BENCANA ALAM (CHECKLIST)	
<b>HAZARD</b> :	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Terdapat Alinyemen horizontal yang sangat tajam dengan sudut pandang kurang dari 180 derajat.</li> <li>2. Terdapat Lengan simpang dengan turunan dan tanjakan menuju daerah permukiman dengan intensitas keluar masuk cukup tinggi</li> <li>3. Kecepatan tinggi dikarenakan konstruksi jalan yang baik.</li> <li>4. Tidak adanya fasilitas dan perlengkapan keselamatan jalan yang memadai (tidak ada rambu lalu lintas dan PJU)</li> </ol>	
<b>4. USULAN REKOMENDASI</b>	
<b>URAIAN</b>	<b>INSTANSI</b>
1. Fasilitas keselamatan dan perlengkapan jalan	1. Dishub Prov. Sumbar
2. Perbaikan Kemiringan dan lebar peralihan pada tikungan	2. Dinas PUPR Prov. Sumbar
3. Pengendalian intensitas keluar masuk warga pada simpang kecil di lokasi.	3. Nagari Tigo Nagari
<b>5. DOKUMENTASI</b>	
<b>A.n. TIM SURVEY</b>	
 <b>AGUNG FERDANA, S.ST</b> Penata Muda Tk. I NIP. 19930202 201612 1 001	



**DINAS PERHUBUNGAN PROVINSI SUMATERA BARAT  
FORMULIR SURVEY BLACKSPOT (TITIK RAWAN KECELAKAAN)**



<b>HARI / TANGGAL</b>	: KAMIS/ 21 OKTOBER 2021
<b>SURVEYOR</b>	: AGUNG FERDANA S.ST (TD)
<b>NAMA RUAS</b>	: PADANG SAWAH - KUMPULAN

1. INFORMASI RUAS JALAN	2. INFORMASI TITIK RAWAN KECELAKAAN
<b>STATUS</b> : PROVINSI	<b>LOKASI (NAGARI/JORONG)</b> : TIGO NAGARI
<b>FUNGSI</b> : KOLEKTOR PRIMER	<b>INTENSITAS KECELAKAAN</b> : 1 KALI
<b>TIPE</b> : 2/2 UD	<b>KOORDINAT AWAL</b> : N 0.00397459 E 100.07569378
<b>KABUPATEN</b> : PASAMAN	<b>KOORDINAT AKHIR</b> : N 0.00363229 E 100.07577239
<b>PANJANG</b> : 36 KM	<b>LEBAR JALAN EFEKTIF</b> : 4 Meter
<b>KOORDINAT AWAL</b> : S 0°04.741" E 100°02'963"	<b>LEBAR PADA TIKUNGAN</b> : 4 Meter
<b>KOORDINAT AKHIR</b> : S 0°02.965" E 100°12.532"	<b>PANJANG</b> : 45 Meter
<b>LEBAR JALAN EFEKTIF</b> : 4 Meter	<b>TATA GUNA LAHAN</b> : JURANG DAN PERBUKITAN
<b>KELAS</b> : III	

3. FAKTOR PENYEBAB TERJADI KECELAKAAN
<b>PENYEBAB</b> : <input checked="" type="checkbox"/> HUMAN ERROR <input type="checkbox"/> KENDARAAN <input checked="" type="checkbox"/> ALAN <input type="checkbox"/> BENCANA ALAM (CHECKLIST)
<b>HAZARD</b> :
1. Terdapat Alinyemen Campuran Horizontal dan Vertical dan memiliki kemiringan jalan lebih dari 5% .
2. Sudut pandang baik dari arah lengan minor dan lengan mayor arah Padang Sawah kurang dari 180 derajat.
3. Kecepatan tinggi dikarenakan konstruksi jalan yang baik.
4. Dari arah Padang Sawah terdapat jurang di sebelah kiri jalan sebelum tikungan setinggi 2 meter.
5. Tidak adanya fasilitas dan perlengkapan keselamatan jalan yang memadai (tidak ada rambu lalu lintas dan PJU)

4. USULAN REKOMENDASI	
URAIAN	INSTANSI
1. Fasilitas keselamatan dan perlengkapan jalan	1. Dishub Prov. Sumbar
2. Perbaikan Kemiringan dan lebar peralihan pada tikungan	2. Dinas PUPR Prov. Sumbar



A.n. TIM SURVEY
 <b>AGUNG FERDANA, S.ST</b> Penata Muda Tk.I NIP. 19930202 201612 1 001



DINAS PERHUBUNGAN PROVINSI SUMATERA BARAT  
FORMULIR SURVEY BLACKSPOT (TITIK RAWAN KECELAKAAN)



HARI / TANGGAL	: KAMIS/ 21 OKTOBER 2021
SURVEYOR	: AGUNG FERDANA S.ST (TD)
NAMA RUAS	: PADANG SAWAH - KUMPULAN

1. INFORMASI RUAS JALAN	2. INFORMASI TITIK RAWAN KECELAKAAN
STATUS : PROVINSI	LOKASI (NAGARI/JORONG) : TIGO NAGARI
FUNGSI : KOLEKTOR PRIMER	INTENSITAS KECELAKAAN : 2 KALI
TIPE : 2/2 UD	KOORDINAT AWAL : N 0.02826212 E 100.09365113
KABUPATEN : PASAMAN	KOORDINAT AKHIR : N 0.02866345 E 100.09325238
PANJANG : 36 KM	LEBAR JALAN EFEKTIF : 4 Meter
KOORDINAT AWAL : S 0'04.741" E 100'02'963"	LEBAR PADA TIKUNGAN : 4 Meter
KOORDINAT AKHIR : S 0'02.965" E 100'12.532"	PANJANG : 30 Meter
LEBAR JALAN EFEKTIF : 4 Meter	TATA GUNA LAHAN : JURANG DAN PERBUKITAN
KELAS : III	

3. FAKTOR PENYEBAB TERJADI KECELAKAAN
PENYEBAB : <input checked="" type="checkbox"/> HUMAN ERROR <input type="checkbox"/> KENDARAAN <input checked="" type="checkbox"/> JALAN <input type="checkbox"/> BENCANA ALAM (CHECKLIST)
HAZARD : 1. Sudut pandang baik dari arah lengan minor dan lengan mayor arah padang sawah kurang dari 180 derajat. 2. Konstruksi Jalan baik sehingga menyebabkan terjadinya kecelakaan 3. Dari arah Padang Sawah terdapat jurang di sebelah kiri jalan sebelum tikungan setinggi 2 meter. 4. Tidak adanya fasilitas dan perlengkapan keselamatan jalan yang memadai (tidak ada rambu lalu lintas dan PJU)

4. USULAN REKOMENDASI	
URAIAN	INSTANSI
1. Fasilitas keselamatan dan perlengkapan jalan	1. Dishub Prov. Sumbar
2. Perbaikan Kemiringan dan lebar peralihan pada tikungan	2. Dinas PUPR Prov. Sumbar

5. DOKUMENTASI		
		
	A.n. TIM SURVEY   AGUNG FERDANA, S.ST Penata Muda Tk.I NIP. 19930202 201612 1 001	



**DINAS PERHUBUNGAN PROVINSI SUMATERA BARAT  
FORMULIR SURVEY BLACKSPOT (TITIK RAWAN KECELAKAAN)**



<b>HARI / TANGGAL</b>	: KAMIS/ 21 OKTOBER 2021
<b>SURVEYOR</b>	: AGUNG FERDANA S.ST (TD)
<b>NAMA RUAS</b>	: PADANG SAWAH - KUMPULAN

1. INFORMASI RUAS JALAN	2. INFORMASI TITIK RAWAN KECELAKAAN
<b>STATUS</b> : PROVINSI	<b>LOKASI (NAGARI/JORONG)</b> : MALAMPAH
<b>FUNGSI</b> : KOLEKTOR PRIMER	<b>INTENSITAS KECELAKAAN</b> : 1 KALI
<b>TIPE</b> : 2/2 UD	<b>KOORDINAT AWAL</b> : N 0.02159022 E 100.12364312
<b>KABUPATEN</b> : PASAMAN	<b>KOORDINAT AKHIR</b> : N 0.02200283 E 100.12335074
<b>PANJANG</b> : 36 KM	<b>LEBAR JALAN EFEKTIF</b> : 4 Meter
<b>KOORDINAT AWAL</b> : S 0°04.741" E 100°02'963"	<b>LEBAR PADA TIKUNGAN</b> : 4 Meter
<b>KOORDINAT AKHIR</b> : S 0°02.965" E 100°12.532"	<b>PANJANG</b> : 56 Meter
<b>LEBAR JALAN EFEKTIF</b> : 4 Meter	<b>TATA GUNA LAHAN</b> : JURANG DAN PERBUKITAN
<b>KELAS</b> : III	

3. FAKTOR PENYEBAB TERJADI KECELAKAAN
<b>PENYEBAB</b> : <input checked="" type="checkbox"/> HUMAN ERROR <input type="checkbox"/> KENDARAAN <input checked="" type="checkbox"/> JALAN <input checked="" type="checkbox"/> BENCANA ALAM (CHECKLIST)
<b>HAZARD</b> :
1. Terdapat Alinyemen Campuran Horizontal dan Vertical dan memiliki kemiringan jalan lebih dari 5% .
2. Sudut pandang baik dari arah lengan minor dan lengan mayor arah Padang Sawah kurang dari 180 derajat.
3. Kecepatan tinggi dikarenakan konstruksi jalan yang baik.
4. Dari arah Padang Sawah terdapat jurang di sebelah kiri jalan sebelum tikungan setinggi 3 meter.
5. Tidak adanya fasilitas dan perlengkapan keselamatan jalan yang memadai (tidak ada rambu lalu lintas dan PJU)
6. Terdapat daerah rawan longsor

4. USULAN REKOMENDASI	
URAIAN	INSTANSI
1. Fasilitas keselamatan dan perlengkapan jalan	1. Dishub Prov. Sumbar
2. Perbaiki Kemiringan dan lebar peralihan pada tikungan	2. Dinas PUPR Prov. Sumbar



A.n. TIM SURVEY
 <b>AGUNG FERDANA, S.ST</b> Penata Muda Tk.I NIP. 19930202 201612 1 001



**DINAS PERHUBUNGAN PROVINSI SUMATERA BARAT  
FORMULIR SURVEY BLACKSPOT (TITIK RAWAN KECELAKAAN)**



<b>HARI / TANGGAL</b>	: KAMIS/ 21 OKTOBER 2021
<b>SURVEYOR</b>	: AGUNG FERDANA S.ST (TD)
<b>NAMA RUAS</b>	: PADANG SAWAH - KUMPULAN

1. INFORMASI RUAS JALAN	2. INFORMASI TITIK RAWAN KECELAKAAN
<b>STATUS</b> : PROVINSI	<b>LOKASI (NAGARI/JORONG)</b> : MALAMPAH
<b>FUNGSI</b> : KOLEKTOR PRIMER	<b>INTENSITAS KECELAKAAN</b> : 3 KALI
<b>TIPE</b> : 2/2 UD	<b>KOORDINAT AWAL</b> : N 0.00901001 E 100.1438357
<b>KABUPATEN</b> : PASAMAN	<b>KOORDINAT AKHIR</b> : N 0.0091694 E 100.14371874
<b>PANJANG</b> : 36 KM	<b>LEBAR JALAN EFEKTIF</b> : 4 Meter
<b>KOORDINAT AWAL</b> : S 0°04.741" E 100°02'963"	<b>LEBAR PADA TIKUNGAN</b> : 4 Meter
<b>KOORDINAT AKHIR</b> : S 0°02.965" E 100°12.532"	<b>PANJANG</b> : 75 Meter
<b>LEBAR JALAN EFEKTIF</b> : 4 Meter	<b>TATA GUNA LAHAN</b> : JURANG DAN PERBUKITAN
<b>KELAS</b> : III	

**3. FAKTOR PENYEBAB TERJADI KECELAKAAN**

**PENYEBAB** :  HUMAN ERROR    KENDARAAN    JALAN    BENCANA ALAM (CHECKLIST)

**HAZARD** :

1. Terdapat Alinyemen Campuran Horizontal dan Vertical dan memiliki kemiringan jalan lebih dari 5% .
2. Sudut pandang baik dari arah lengan minor dan lengan mayor arah Padang Sawah kurang dari 180 derajat.
3. Kecepatan tinggi dikarenakan konstruksi jalan yang baik.
4. Dari arah Padang Sawah terdapat jurang di sebelah kiri jalan sebelum tikungan setinggi 3 meter.
5. Tidak adanya fasilitas dan perlengkapan keselamatan jalan yang memadai (tidak ada rambu lalu lintas dan PJU)
6. Terdapat daerah rawan longsor


**4. USULAN REKOMENDASI**

URAIAN	INSTANSI
1. Fasilitas keselamatan dan perlengkapan jalan	1. Dishub Prov. Sumbar
2. Perbaikan Kemiringan dan lebar peralihan pada tikungan	2. Dinas PUPR Prov. Sumbar

**5. DOKUMENTASI**



**A.n. TIM SURVEY**

  
**AGUNG FERDANA, S.ST**  
 Penata Muda Tk.I  
 NIP. 19930202 201612 1 001



### 3. RUAS JALAN TELUK KABUNG - MANDEH



**DINAS PERHUBUNGAN PROVINSI SUMATERA BARAT  
FORMULIR SURVEY BLACKSPOT (TITIK RAWAN KECELAKAAN)**








HARI / TANGGAL	: SABTU / 16 OKTOBER 2021
SURVEYOR	: JUFRI RAHMAD, A.Ma PKB, ST ; TAUFIK AKBAR
NAMA RUAS	: TL. KABUNG – MANDEH

1. INFORMASI RUAS JALAN	2. INFORMASI TITIK RAWAN KECELAKAAN
STATUS : PROVINSI	LOKASI (NAGARI/JORONG) : SUNGAI NYALO
FUNGSI : ARTERI PRIMER	INTENSITAS KECELAKAAN : 2 KALI
TIPE : 2/2 UD	KOORDINAT AWAL : -1.178139, 100.405089,
KABUPATEN : LIMA PULUH KOTA	KOORDINAT AKHIR : -1.178173, 100.405493
PANJANG : 44,10 KM	LEBAR JALAN EFEKTIF : 6 Meter
KOORDINAT AWAL : -1.178139, 100.405089,	LEBAR PADA TIKUNGAN : 5 Meter
KOORDINAT AKHIR : -1.178173, 100.405493	PANJANG : 75 Meter
LEBAR JALAN EFEKTIF : 5 – 6 Meter	TATA GUNA LAHAN : PEMUKIMAN DAN PERBUKITAN
KELAS : III	

3. FAKTOR PENYEBAB TERJADI KECELAKAAN
<b>PENYEBAB :</b> <input checked="" type="checkbox"/> HUMAN ERROR <input type="checkbox"/> KENDARAAN <input checked="" type="checkbox"/> JALAN <input type="checkbox"/> BENCANA ALAM (CHECKLIST)
<b>HAZARD :</b> a. Kondisi Ruas Jalan yang sangat bagus serta merupakan tanjakan yang disambut dengan tikungan tajam. b. Sudut pandang baik dari arah lengan minor dan lengan mayor arah mandeh kurang dari 180 derajat. c. Kecepatan tinggi yang mana ruas jalan tersebut sangat bagus untuk memacu kendaraan

4. USULAN REKOMENDASI	
URAIAN	INSTANSI
1. Rambu dan Pita Kejut	1. Dishub Prov. Sumbar
2. Perbaikan Pelandaian Ruas Jalan	2. Dinas PUPR Prov. Sumbar

5. DOKUMENTASI	
  	<p><b>A.n. TIM SURVEY</b></p>  <b>JUFRI RAHMAD, A.Ma PKB, ST</b> Pengatur Muda Tk.I NIP. 19960728 201804 1 001
	



**DINAS PERHUBUNGAN PROVINSI SUMATERA BARAT  
FORMULIR SURVEY BLACKSPOT (TITIK RAWAN KECELAKAAN)**







<b>HARI / TANGGAL</b>	: SABTU / 16 OKTOBER 2021
<b>SURVEYOR</b>	: JUFRI RAHMAD, A.Ma PKB, ST ; DANNY AFRIAN, A, Ma PKB
<b>NAMA RUAS</b>	: TL. KABUNG – MANDEH

1. INFORMASI RUAS JALAN	2. INFORMASI TITIK RAWAN KECELAKAAN
<b>STATUS</b> : PROVINSI	<b>LOKASI (NAGARI/JORONG)</b> : SUNGAI NYALO
<b>FUNGSI</b> : ARTERI PRIMER	<b>INTENSITAS KECELAKAAN</b> : 2 KALI
<b>TIPE</b> : 2/2 UD	<b>KOORDINAT AWAL</b> : -1.188673, 100.400158
<b>KABUPATEN</b> : LIMA PULUH KOTA	<b>KOORDINAT AKHIR</b> : -1.188826, 100.400237
<b>PANJANG</b> : 44,10 KM	<b>LEBAR JALAN EFEKTIF</b> : 6 Meter
<b>KOORDINAT AWAL</b> : -1.188673, 100.400158,	<b>LEBAR PADA TIKUNGAN</b> : 5 Meter
<b>KOORDINAT AKHIR</b> : -1.188826, 100.400237,	<b>PANJANG</b> : 45 Meter
<b>LEBAR JALAN EFEKTIF</b> : 5 – 6 Meter	<b>TATA GUNA LAHAN</b> : PERBUKITAN
<b>KELAS</b> : III	

3. FAKTOR PENYEBAB TERJADI KECELAKAAN
<b>PENYEBAB</b> : <input checked="" type="checkbox"/> HUMAN ERROR <input type="checkbox"/> KENDARAAN <input checked="" type="checkbox"/> JALAN <input type="checkbox"/> BENCANA ALAM (CHECKLIST)
<b>HAZARD</b> :
a. Kondisi Ruas Jalan yang sangat bagus serta merupakan tanjakan dan turunan yang disambut dengan tikungan - tikungan tajam.
b. Sudut pandang baik dari arah lengan minor dan lengan mayor arah mandeh kurang dari 180 derajat.
c. Kecepatan tinggi yang mana ruas jalan tersebut sangat bagus untuk memacu kendaraan
d. Banyaknya pedagang pada daerah puncak paku yang merupakan kawasan untuk berfoto para wisatawan

4. USULAN REKOMENDASI	
URAIAN	INSTANSI
1. Rambu	1. Dishub Prov. Sumbar
2. Perbaikan Pelandaian Ruas Jalan	2. Dinas PUPR Prov. Sumbar

5. DOKUMENTASI	
	
	<p><b>A.n. TIM SURVEY</b></p> <p></p> <p><b>DANNY AFRIAN, A.Ma PKB</b> Pengatur NIP. 19910429 201502 1 004</p>

## 4. RUAS JALAN PASAR BARU (BAYANG) – ALAHAN PANJANG



### DINAS PERHUBUNGAN PROVINSI SUMATERA BARAT FORMULIR SURVEY BLACKSPOT (TITIK RAWAN KECELAKAAN)





HARI / TANGGAL	: MINGGU / 17 OKTOBER 2021
SURVEYOR	: JUFRI RAHMAD, A.Ma PKB, ST ; DANNY AFRIAN, A, Ma PKB
NAMA RUAS	: PASAR BARU (BAYANG) – ALAHAN PANJANG

1. INFORMASI RUAS JALAN	2. INFORMASI TITIK RAWAN KECELAKAAN
STATUS : PROVINSI	LOKASI (NAGARI/JORONG) : SUNGAI NYALO
FUNGSI : ARTERI PRIMER	INTENSITAS KECELAKAAN : 2 KALI
TIPE : 2/2 UD	KOORDINAT AWAL : -1.217982, 100.564851,
KABUPATEN : LIMA PULUH KOTA	KOORDINAT AKHIR : -1.217995, 100.564794,
PANJANG : 49,40 KM	LEBAR JALAN EFEKTIF : 6 Meter
KOORDINAT AWAL : -1.217982, 100.564851,	LEBAR PADA TIKUNGAN : 5 Meter
KOORDINAT AKHIR : -1.217995, 100.564794,	PANJANG : 45 Meter
LEBAR JALAN EFEKTIF : 5 – 6 Meter	TATA GUNA LAHAN : PEMUKIMAN WARGA
KELAS : III	

3. FAKTOR PENYEBAB TERJADI KECELAKAAN
PENYEBAB : <input checked="" type="checkbox"/> HUMAN ERROR <input type="checkbox"/> KENDARAAN <input checked="" type="checkbox"/> JALAN <input type="checkbox"/> BENCANA ALAM (CHECKLIST)
HAZARD : a. Kondisi Ruas Jalan yang sangat bagus untuk memacu kendaraan b. Sudut pandang baik dari arah lengan minor dan lengan mayor arah pasar baru bayang kurang dari 180 derajat. c. Persimpangan yang tertutup oleh rumah warga dan pohon yang ada pada rumah tersebut d. Aktifitas Penjual Barang bangunan di persimpangan yang mengakibatkan pandangan pengguna jalan berkurang

4. USULAN REKOMENDASI	
URAIAN	INSTANSI
1. Rambu persimpangan tiga	1. Dishub Prov. Sumbar
2. Perbaikan dan pembersihan pohon yang menghambat pandangan	2. Dinas PUPR Prov. Sumbar

5. DOKUMENTASI		
		

A.n. TIM SURVEY	
	<p>3 </p> <p>DANNY AFRIAN, A.Ma PKB Pengatur NIP. 19910429 201502 1 004</p>

## 5. RUAS JALAN SIMPANG PADANG ARO – LUBUK MALAKO



### DINAS PERHUBUNGAN PROVINSI SUMATERA BARAT FORMULIR SURVEY BLACKSPOT (TITIK RAWAN KECELAKAAN)



HARI / TANGGAL	: SENIN/ 11 OKTOBER 2021
SURVEYOR	: MUHAMMAD TEGUH PUTRA S,ST (TD)
NAMA RUAS	: SIMP. Padang aro – Lubuk Malako

1. INFORMASI RUAS JALAN	2. INFORMASI TITIK RAWAN KECELAKAAN
STATUS : PROVINSI	LOKASI (NAGARI/JORONG) : PADANG GANTIANG
FUNGSI : KOLEKTOR SEKUNDER	INTENSITAS KECELAKAAN : 1 KALI
TIPE : 2/2 UD	KOORDINAT AWAL : S 1°27'10.83" E 101°20'12.49"
KABUPATEN : SOLOK SELATAN	KOORDINAT AKHIR : S 1°27'12.83" E 101°20'11.34"
PANJANG : 20 KM	LEBAR JALAN EFEKTIF : 4 Meter
KOORDINAT AWAL : S 1°27'10.83" E 101°15'5.05"	LEBAR PADA TIKUNGAN : 4 Meter
KOORDINAT AKHIR : S 1°26'3.19" E 101°21'8.78"	PANJANG : 50 Meter
LEBAR JALAN EFEKTIF : 4 Meter	TATA GUNA LAHAN : JURANG DAN PERBUKITAN
KELAS : III	

3. FAKTOR PENYEBAB TERJADI KECELAKAAN
PENYEBAB : <input checked="" type="checkbox"/> HUMAN ERROR <input type="checkbox"/> KENDARAAN <input checked="" type="checkbox"/> JALAN <input type="checkbox"/> BENCANA ALAM (CHECKLIST)
HAZARD : 1. Terdapat Alinyemen Campuran Horizontal dan Vertical dan memiliki kemiringan jalan lebih dari 5% . 2. Sudut pandang baik dari arah lengan minor dan lengan mayor arah talawi kurang dari 180 derajat. 3. Dari arah Simpang Padang Aro terdapat jurang di sebelah kiri jalan sebelum tikungan setinggi 15 meter. 4. Tidak adanya fasilitas dan perlengkapan keselamatan jalan yang memadai (tidak ada rambu lalu lintas dan PJU) 5. Terdapat daerah rawan longsor

4. USULAN REKOMENDASI	
URAIAN	INSTANSI
1. Fasilitas keselamatan dan perlengkapan jalan	1. Dishub Prov. Sumbar
2. Perbaikan Kemiringan dan lebar peralihan pada tikungan	2. Dinas PUPR Prov. Sumbar

5. DOKUMENTASI	
  	<p>A.n. TIM SURVEY</p>  <p>MUHAMMAD TEGUH PUTRA S.S.(TD) Penata Muda NIP. 19970829 202003 1 001</p>
	



**DINAS PERHUBUNGAN PROVINSI SUMATERA BARAT  
FORMULIR SURVEY BLACKSPOT (TITIK RAWAN KECELAKAAN)**



<b>HARI / TANGGAL</b>	: SENIN/ 11 OKTOBER 2021
<b>SURVEYOR</b>	: MUHAMMAD TEGUH PUTRA S.ST (TD)
<b>NAMA RUAS</b>	: SIMP. Padang aro – Lubuk Malako

1. INFORMASI RUAS JALAN	2. INFORMASI TITIK RAWAN KECELAKAAN
<b>STATUS</b> : NASIONAL	<b>LOKASI (NAGARI/JORONG)</b> : PADANG GANTIANG
<b>FUNGSI</b> : KOLEKTOR PRIMER	<b>INTENSITAS KECELAKAAN</b> : 1 KALI
<b>TIPE</b> : 2/2 UD	<b>KOORDINAT AWAL</b> : S 1°34'11.13" E 101° 7'49.61"
<b>KABUPATEN</b> : SOLOK SELATAN	<b>KOORDINAT AKHIR</b> : S 1°34'13.42" E 101° 7'52.67"
<b>PANJANG</b> : 49 KM	<b>LEBAR JALAN EFEKTIF</b> : 4 Meter
<b>KOORDINAT AWAL</b> : S 1°17'50.71" E 100°55'53.79"	<b>LEBAR PADA TIKUNGAN</b> : 4 Meter
<b>KOORDINAT AKHIR</b> : S 1°35'25.80" E 101°10'51.32"	<b>PANJANG</b> : 20 Meter
<b>LEBAR JALAN EFEKTIF</b> : 4 Meter	<b>TATA GUNA LAHAN</b> : Pemukiman dan sawah
<b>KELAS</b> : III	

**3. FAKTOR PENYEBAB TERJADI KECELAKAAN**

**PENYEBAB** :  HUMAN ERROR    KENDARAAN    JALAN    BENCANA ALAM (CHECKLIST)

**HAZARD** :

1. Terdapat Alinyemen Campuran Horizontal dan Vertical dan memiliki kemiringan jalan lebih dari 5% .
2. Dari arah Simpang Padang Aro terdapat jurang di sebelah kiri jalan sebelum tikungan setinggi 15 meter.
3. Tidak adanya fasilitas dan perlengkapan keselamatan jalan yang memadai (tidak ada rambu lalu lintas dan PJU)

4. USULAN REKOMENDASI	
URAIAN	INSTANSI
1. Fasilitas keselamatan dan perlengkapan jalan	1. Dishub Prov. Sumbar
2. Perbaikan Kemiringan dan lebar peralihan pada tikungan	2. Dinas PUPR Prov. Sumbar

5. DOKUMENTASI	
	
	
	<p><b>A.n. TIM SURVEY</b></p>  <b>MUHAMMAD TEGUH PUTRA S.S.T(TD)</b> Penata Muda NIP. 19970829 202003 1 001

## 6. RUAS JALAN TANJUNG AMPALU - SIJUNJUNG



### DINAS PERHUBUNGAN PROVINSI SUMATERA BARAT FORMULIR SURVEY BLACKSPOT (TITIK RAWAN KECELAKAAN)



HARI / TANGGAL	: JUMAT – SABTU, 29 – 30 OKTOBER 2021
SURVEYOR	: DANNY AFRIAN, A.Ma PKB
NAMA RUAS	: TANJUNG AMPALU – SIJUNJUNG (P.008)

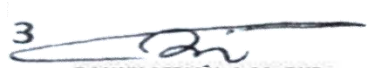
1. INFORMASI RUAS JALAN	2. INFORMASI TITIK RAWAN KECELAKAAN
STATUS : JALAN PROVINSI	LOKASI (NAGARI/JORONG) : NAG. PDG. LAWEH KEC. KOTO VII
FUNGSI : ARTERI PRIMER	INTENSITAS KECELAKAAN : 4 KALI
TIPE : 2/2 UD	KOORDINAT AWAL : 0°39'25" S, 100°54'34" E
KABUPATEN : SIJUNJUNG	KOORDINAT AKHIR : 0°39'25" S, 100°54'35" E
PANJANG : 20,00 km	LEBAR JALAN EFEKTIF : 6 Meter
KOORDINAT AWAL : 0°37'55" S, 100°50'56" E	LEBAR PADA TIKUNGAN : 6 Meter
KOORDINAT AKHIR : 0°42'09" S, 100°58'47" E	PANJANG : 75 Meter
LEBAR JALAN EFEKTIF : 6 – 8 m	TATA GUNA LAHAN : PERUMAHAN & PERSAWAHAN
KELAS : III	

3. FAKTOR PENYEBAB TERJADI KECELAKAAN
PENYEBAB : <input checked="" type="checkbox"/> HUMAN ERROR <input type="checkbox"/> KENDARAAN <input checked="" type="checkbox"/> JALAN <input type="checkbox"/> BENCANA ALAM (CHECKLIST)
HAZARD : <ol style="list-style-type: none"> <li>Dari arah Sijunjung menuju Tanjung Ampalu terdapat jembatan yang disusul tikungan ke kanan yang sedikit menurun sehingga jarak pandang terhadap tikungan tersebut kurang dari 30 m tanpa ada rambu – rambu peringatan;</li> <li>Dari arah Tanjung Ampalu menuju Sijunjung terdapat tikungan ke kiri yang disusul jembatan tanda ada rambu – rambu peringatan dan jarak pandang tikungan terhalang oleh pohon;</li> <li>Tidak adanya lampu penerangan jalan umum yang membahayakan pengguna jalan pada malam hari.</li> </ol>

4. USULAN REKOMENDASI	
URAIAN	INSTANSI
1. Penambahan rambu – rambu peringatan jembatan dan tikungan	1. Dishub Prov. Sumbar
2. Pemasangan guardrail dan rambu – rambu chevron pada tikungan	2. Dishub Prov. Sumbar
3. Pemasangan lampu penerangan jalan umum	3. Dishub Prov. Sumbar
4. Dilakukan pembersihan area sekitar jalan	4. Dinas BMCKTR Prov. Sumbar

#### 5. DOKUMENTASI



A.n. TIM SURVEY
Anggota Forum LLAJ Prov. Sumbar
 <b>DANNY AFRIAN, A.Ma PKB</b> NIP. 19910429 201502 1 004



**DINAS PERHUBUNGAN PROVINSI SUMATERA BARAT  
FORMULIR SURVEY BLACKSPOT (TITIK RAWAN KECELAKAAN)**



HARI / TANGGAL	: JUMAT – SABTU, 29 – 30 OKTOBER 2021
SURVEYOR	: DANNY AFRIAN, A.Ma PKB
NAMA RUAS	: TANJUNG AMPALLI – SIJUNJUNG (P.008)

1. INFORMASI RUAS JALAN	
STATUS	: JALAN PROVINSI
FUNGSI	: ARTERI PRIMER
TIPE	: 2/2 UD
KABUPATEN	: SIJUNJUNG
PANJANG	: 20,00 km
KOORDINAT AWAL	: 0°37'55" S, 100°50'56" E
KOORDINAT AKHIR	: 0°42'09" S, 100°58'47" E
LEBAR JALAN EFEKTIF	: 6 – 8 m
KELAS	: III


2. INFORMASI TITIK RAWAN KECELAKAAN	
LOKASI (NAGARI/JORONG)	: NAG. MUARO SIJUNJUNG
INTENSITAS KECELAKAAN	: 9 KALI
KOORDINAT AWAL	: 0°39'32" S, 100°54'57" E
KOORDINAT AKHIR	: 0°39'36" S, 100°55'07" E
LEBAR JALAN EFEKTIF	: 6 Meter
LEBAR PADA TIKUNGAN	: 8 Meter
PANJANG	: 400 Meter
TATA GUNA LAHAN	: PERUMAHAN

3. FAKTOR PENYEBAB TERJADI KECELAKAAN
PENYEBAB : <input checked="" type="checkbox"/> HUMAN ERROR <input type="checkbox"/> KENDARAAN <input checked="" type="checkbox"/> JALAN <input type="checkbox"/> BENCANA ALAM (CHECKLIST)
HAZARD : a. Dari arah Tanjung Ampalu menuju Sijunjung diawali dengan tikungan tajam ke kanan tanpa rambu – rambu peringatan dan disusul dengan persimpangan tiga ke kanan (ada rambu – rambu dan warning light); b. Kondisi lengan minor turunan tajam dari arah Muaro Bodi; c. dari arah Sijunjung menuju Tanjung Ampalu diawali dengan tikungan tajam ke kanan tanpa rambu – rambu peringatan dengan kemiringan jalan ± 15%.

4. USULAN REKOMENDASI	
URAIAN	INSTANSI
1. Penambahan rambu – rambu peringatan tikungan tajam	1. Dishub Prov. Sumbar
2. Pemasangan rambu – rambu chevron pada tikungan	2. Dishub Prov. Sumbar
3. Perubahan kemiringan jalan	3. Dinas BMCKTR Prov. Sumbar

**5. DOKUMENTASI**



A.n. TIM SURVEY
Anggota Forum LLAJ Prov. Sumbar  3  <b>DANNY AFRIAN, A.Ma PKB</b> NIP. 19910429 201502 1 004






**DINAS PERHUBUNGAN PROVINSI SUMATERA BARAT  
FORMULIR SURVEY BLACKSPOT (TITIK RAWAN KECELAKAAN)**



HARI / TANGGAL	: JUMAT – SABTU, 29 – 30 OKTOBER 2021
SURVEYOR	: DANNY AFRIAN, A.Ma PKB
NAMA RUAS	: TANJUNG AMPALU – SIJUNJUNG (P.008)

1. INFORMASI RUAS JALAN	2. INFORMASI TITIK RAWAN KECELAKAAN
STATUS : JALAN PROVINSI	LOKASI (NAGARI/JORONG) : NAG. MUARO
FUNGSI : ARTERI PRIMER	INTENSITAS KECELAKAAN : 4 KALI
TIPE : 2/2 UD	KOORDINAT AWAL : 0°40'45" S, 100°57'46" E
KABUPATEN : SIJUNJUNG	KOORDINAT AKHIR : 0°40'45" S, 100°57'46" E
PANJANG : 20,00 km	LEBAR JALAN EFEKTIF : 6 Meter
KOORDINAT AWAL : 0°37'55" S, 100°50'56" E	LEBAR PADA TIKUNGAN : 6 Meter
KOORDINAT AKHIR : 0°42'09" S, 100°58'47" E	PANJANG : 50 Meter
LEBAR JALAN EFEKTIF : 6 – 8 m	TATA GUNA LAHAN : PERUMAHAN
KELAS : III	

3. FAKTOR PENYEBAB TERJADI KECELAKAAN						
PENYEBAB : <input checked="" type="checkbox"/> HUMAN ERROR <input type="checkbox"/> KENDARAAN <input checked="" type="checkbox"/> JALAN <input type="checkbox"/> BENCANA ALAM (CHECKLIST)						
HAZARD : a. dari Sijunjung menuju Tanjung Ampalu terdapat jalan terban di sisi kiri jalan dan disusul dengan jembatan dan tikungan tajam ke kanan tanpa rambu – rambu peringatan; b. dari arah Tanjung Ampalu menuju Sijunjung diawali dengan tikungan tajam ke kiri tanpa rambu – rambu peringatan dan disusul jembatan (ada rambu – rambu peringatan) dan jalan terban disisi kanan jalan.						
4. USULAN REKOMENDASI						
<table border="1"> <thead> <tr> <th>URAIAN</th> <th>INSTANSI</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1. Penambahan rambu – rambu peringatan tikungan tajam</td> <td>1. Dishub Prov. Sumbar</td> </tr> <tr> <td>2. Perbaiki jalan terban</td> <td>2. Dinas BMCKTR Prov. Sumbar</td> </tr> </tbody> </table>	URAIAN	INSTANSI	1. Penambahan rambu – rambu peringatan tikungan tajam	1. Dishub Prov. Sumbar	2. Perbaiki jalan terban	2. Dinas BMCKTR Prov. Sumbar
URAIAN	INSTANSI					
1. Penambahan rambu – rambu peringatan tikungan tajam	1. Dishub Prov. Sumbar					
2. Perbaiki jalan terban	2. Dinas BMCKTR Prov. Sumbar					

5. DOKUMENTASI		
		
	<table border="1"> <tr> <td align="center"> <p>A.n. TIM SURVEY</p> <p>Anggota Forum LLAJ Prov. Sumbar</p> <p align="center">3</p> <p align="center"><i>DANNY AFRIAN, A.Ma PKB</i></p> <p align="center">DANNY AFRIAN, A.Ma PKB NIP. 19910429 201502 1 004</p> </td> </tr> </table>	<p>A.n. TIM SURVEY</p> <p>Anggota Forum LLAJ Prov. Sumbar</p> <p align="center">3</p> <p align="center"><i>DANNY AFRIAN, A.Ma PKB</i></p> <p align="center">DANNY AFRIAN, A.Ma PKB NIP. 19910429 201502 1 004</p>
<p>A.n. TIM SURVEY</p> <p>Anggota Forum LLAJ Prov. Sumbar</p> <p align="center">3</p> <p align="center"><i>DANNY AFRIAN, A.Ma PKB</i></p> <p align="center">DANNY AFRIAN, A.Ma PKB NIP. 19910429 201502 1 004</p>		



## 7. RUAS JALAN SIMP. GUGUK CINO - SAWAHLUNTO



### DINAS PERHUBUNGAN PROVINSI SUMATERA BARAT FORMULIR SURVEY BLACKSPOT (TITIK RAWAN KECELAKAAN)



<b>HARI / TANGGAL</b> : SENIN/ 11 OKTOBER 2021	
<b>SURVEYOR</b> : AGUNG FERDANA S.ST (TD)	
<b>NAMA RUAS</b> : SIMP. GUGUAK CINO - SAWAHLUNTO	
<b>1. INFORMASI RUAS JALAN</b>	<b>2. INFORMASI TITIK RAWAN KECELAKAAN</b>
<b>STATUS</b> : PROVINSI	<b>LOKASI (NAGARI/JORONG)</b> : PADANG GANTIANG
<b>FUNGSI</b> : KOLEKTOR PRIMER	<b>INTENSITAS KECELAKAAN</b> : 2 KALI
<b>TIPE</b> : 2/2 UD	<b>KOORDINAT AWAL</b> : S -0°30'38" E 100°41'59"
<b>KABUPATEN</b> : TANAH DATAR	<b>KOORDINAT AKHIR</b> : S -0°31'18" E 100°42'15"
<b>PANJANG</b> : 30,62 KM	<b>LEBAR JALAN EFEKTIF</b> : 4 Meter
<b>KOORDINAT AWAL</b> : S 0°30'5.48" E 100°41'46.81"	<b>LEBAR PADA TIKUNGAN</b> : 4 Meter
<b>KOORDINAT AKHIR</b> : S 0°31'48.24" E 100°41'57.05"	<b>PANJANG</b> : 75 Meter
<b>LEBAR JALAN EFEKTIF</b> : 4 Meter	<b>TATA GUNA LAHAN</b> : JURANG DAN PERBUKITAN
<b>KELAS</b> : III	
<b>3. FAKTOR PENYEBAB TERJADI KECELAKAAN</b>	
<b>PENYEBAB</b> : <input checked="" type="checkbox"/> HUMAN ERROR <input type="checkbox"/> KENDARAAN <input checked="" type="checkbox"/> JALAN <input checked="" type="checkbox"/> BENCANA ALAM (CHECKLIST)	
<b>HAZARD</b> :	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Terdapat Alinyemen Campuran Horizontal dan Vertical dan memiliki kemiringan jalan lebih dari 5% .</li> <li>2. Sudut pandang baik dari arah lengan minor dan lengan mayor arah talawi kurang dari 180 derajat.</li> <li>3. Kecepatan tinggi dikarenakan konstruksi jalan yang baik.</li> <li>4. Dari arah Talawi terdapat jurang di sebelah kiri jalan sebelum tikungan setinggi 3 meter.</li> <li>5. Tidak adanya fasilitas dan perlengkapan keselamatan jalan yang memadai (tidak ada rambu lalu lintas dan PJU)</li> <li>6. Terdapat daerah rawan longsor</li> </ol>	
<b>4. USULAN REKOMENDASI</b>	
<b>URAIAN</b>	<b>INSTANSI</b>
1. Fasilitas keselamatan dan perlengkapan jalan	1. Dishub Prov. Sumbar
2. Perbaikan Kemiringan dan lebar peralihan pada tikungan	2. Dinas PUPR Prov. Sumbar
<b>5. DOKUMENTASI</b>	
<b>A.n. TIM SURVEY</b>	
 <b>AGUNG FERDANA, S.ST</b> Penata Muda Tk.I NIP. 19930202 201612 1 001	



DINAS PERHUBUNGAN PROVINSI SUMATERA BARAT  
FORMULIR SURVEY BLACKSPOT (TITIK RAWAN KECELAKAAN)



HARI / TANGGAL	: SENIN/ 11 OKTOBER 2021
SURVEYOR	: AGUNG FERDANA S.ST (TD)
NAMA RUAS	: SIMP. GUGUAK CINO - SAWAHLUNTO

1. INFORMASI RUAS JALAN	2. INFORMASI TITIK RAWAN KECELAKAAN
STATUS : PROVINSI	LOKASI (NAGARI/JORONG) : SIMP. 3 AIE ANGEK PADANG GANTIANG
FUNGSI : KOLEKTOR PRIMER	INTENSITAS KECELAKAAN : 2 KALI
TIPE : 2/2 UD	KOORDINAT AWAL : S -0°31'18" E 100°42'10"
KABUPATEN : TANAH DATAR	KOORDINAT AKHIR : S -0°31'19" E 100°42'10"
PANJANG : 30,62 KM	LEBAR JALAN EFEKTIF : 4 Meter
KOORDINAT AWAL : S 0°30'5.48" E 100°41'46.81"	LEBAR PADA TIKUNGAN : 4 Meter
KOORDINAT AKHIR : S 0°31'48.24" E 100°41'57.05"	PANJANG : 25 Meter
LEBAR JALAN EFEKTIF : 4 Meter	TATA GUNA LAHAN : JURANG DAN PEMUKIMAN
KELAS : III	

3. FAKTOR PENYEBAB TERJADI KECELAKAAN
PENYEBAB : <input checked="" type="checkbox"/> HUMAN ERROR <input type="checkbox"/> KENDARAAN <input checked="" type="checkbox"/> JALAN <input type="checkbox"/> BENCANA ALAM (CHECKLIST)
HAZARD : 1. Terdapat Alinyemen horizontal yang sangat tajam dengan sudut pandang kurang dari 180 derajat. 2. Terdapat Lengan simpang dengan turunan menuju daerah permukiman dengan intensitas keluar masuk cukup tinggi. 3. Kecepatan tinggi dikarenakan konstruksi jalan yang baik. 4. Tidak adanya fasilitas dan perlengkapan keselamatan jalan yang memadai (tidak ada rambu lalu lintas dan PJU)

4. USULAN REKOMENDASI	
URAIAN	INSTANSI
1. Fasilitas keselamatan dan perlengkapan jalan	1. Dishub Prov. Sumbar
2. Perbaikan Kemiringan dan lebar peralihan pada tikungan	2. Dinas PUPR Prov. Sumbar
3. Pengendalian intensitas keluar masuk warga pada simpang kecil di lokasi.	3. Nagari Padang Gantiang



A.n. TIM SURVEY
 AGUNG FERDANA, S.ST Penata Muda Tk.I NIP. 19930202 201612 1 001



**DINAS PERHUBUNGAN PROVINSI SUMATERA BARAT  
FORMULIR SURVEY BLACKSPOT (TITIK RAWAN KECELAKAAN)**



HARI / TANGGAL	: SENIN/ 11 OKTOBER 2021
SURVEYOR	: AGUNG FERDANA S.ST (TD)
NAMA RUAS	: SIMP. GUGUAK CINO - SAWAHLUNTO

1. INFORMASI RUAS JALAN	2. INFORMASI TITIK RAWAN KECELAKAAN
STATUS : PROVINSI	LOKASI (NAGARI/JORONG) : TALAWI DUSUN TARANDAM
FUNGSI : KOLEKTOR PRIMER	INTENSITAS KECELAKAAN : 2 KALI
TIPE : 2/2 UD	KOORDINAT AWAL : S -0°31'38" E 100°42'59"
KABUPATEN : TANAH DATAR	KOORDINAT AKHIR : S -0°31'39" E 100°42'60"
PANJANG : 30,62 KM	LEBAR JALAN EFEKTIF : 4 Meter
KOORDINAT AWAL : S 0°30'5.48" E 100°41'46.81"	LEBAR PADA TIKUNGAN : 4 Meter
KOORDINAT AKHIR : S 0°31'48.24" E 100°41'57.05"	PANJANG : 10 Meter
LEBAR JALAN EFEKTIF : 4 Meter	TATA GUNA LAHAN : PEMUKIMAN DAN PERBUKITAN
KELAS : III	

3. FAKTOR PENYEBAB TERJADI KECELAKAAN
PENYEBAB : <input checked="" type="checkbox"/> HUMAN ERROR <input type="checkbox"/> KENDARAAN <input checked="" type="checkbox"/> JALAN <input checked="" type="checkbox"/> BENCANA ALAM (CHECKLIST)
HAZARD : 1. Sudut pandang baik dari arah lengan minor dan lengan mayor arah talawi kurang dari 180 derajat. 2. Konstruksi Jalan bergelombang dan berlubang sehingga menyebabkan terjadinya kecelakaan 3. Dari arah Talawi terdapat jurang di sebelah kiri jalan sebelum tikungan setinggi 2 meter. 4. Tidak adanya fasilitas dan perlengkapan keselamatan jalan yang memadai (tidak ada rambu lalu lintas dan PJU) 5. Terdapat daerah rawan longsor

4. USULAN REKOMENDASI	
URAIAN	INSTANSI
1. Fasilitas keselamatan dan perlengkapan jalan	1. Dishub Prov. Sumbar
2. Perbaikan Kemiringan dan lebar peralihan pada tikungan	2. Dinas PUPR Prov. Sumbar



A.n. TIM SURVEY
 AGUNG FERDANA, S.ST Penata Muda Tk.I NIP. 19930202 201612 1 001



**DINAS PERHUBUNGAN PROVINSI SUMATERA BARAT  
FORMULIR SURVEY BLACKSPOT (TITIK RAWAN KECELAKAAN)**



HARI / TANGGAL	: SENIN/ 11 OKTOBER 2021
SURVEYOR	: AGUNG FERDANA S.ST (TD)
NAMA RUAS	: SIMP. GUGUAK CINO - SAWAHLUNTO

1. INFORMASI RUAS JALAN	2. INFORMASI TITIK RAWAN KECELAKAAN
STATUS : PROVINSI	LOKASI (NAGARI/JORONG) : JEMBATAN PADANG GANTIANG
FUNGSI : KOLEKTOR PRIMER	INTENSITAS KECELAKAAN : 2 KALI
TIPE : 2/2 UD	KOORDINAT AWAL : S -0'31'58" E 100'42'79"
KABUPATEN : TANAH DATAR	KOORDINAT AKHIR : S -0'31'48" E 100'42'79"
PANJANG : 30,62 KM	LEBAR JALAN EFEKTIF : 4 Meter
KOORDINAT AWAL : S 0'30'5.48" E 100'41'46.81"	LEBAR PADA TIKUNGAN : 4 Meter
KOORDINAT AKHIR : S 0'31'48.24" E 100'41'57.05"	PANJANG : 10 Meter
LEBAR JALAN EFEKTIF : 4 Meter	TATA GUNA LAHAN : JURANG DAN PERBUKITAN
KELAS : III	

**3. FAKTOR PENYEBAB TERJADI KECELAKAAN**

PENYEBAB :  HUMAN ERROR    KENDARAAN    JALAN    BENCANA ALAM (CHECKLIST)

**HAZARD :**

1. Terdapat Penyempitan jalan dan Sudut pandang baik dari arah lengan minor dan lengan mayor arah talawi kurang dari 180 derajat.
2. Kecepatan tinggi dikarenakan konstruksi jalan yang baik.
3. terdapat tikungan tajam
4. Tidak adanya fasilitas dan perlengkapan keselamatan jalan yang memadai (tidak ada rambu lalu lintas dan PJU)
5. terdapat daerah rawan longsor

**4. USULAN REKOMENDASI**

URAIAN	INSTANSI
1. Fasilitas keselamatan dan perlengkapan jalan	1. Dishub Prov. Sumbar
2. Perbaikan Kemiringan dan lebar peralihan pada tikungan	2. Dinas PUPR Prov. Sumbar

**5. DOKUMENTASI**



	<b>A.n. TIM SURVEY</b>
	 <b>AGUNG FERDANA, S.ST</b> Penata Muda Tk. I NIP. 19930202 201612 1 001

## 8. RUAS JALAN SIMP. KOTO MAMBANG – BALINGKA



### DINAS PERHUBUNGAN PROVINSI SUMATERA BARAT FORMULIR SURVEY BLACKSPOT (TITIK RAWAN KECELAKAAN)



HARI / TANGGAL	: SENIN – SELASA, 25 – 26 OKTOBER 2021
SURVEYOR	: JUFRI RAHMAD, A.Ma PKB
NAMA RUAS	: SIMPANG KOTO MAMBANG – BALINGKA (P.078)

1. INFORMASI RUAS JALAN	2. INFORMASI TITIK RAWAN KECELAKAAN
STATUS : JALAN PROVINSI	LOKASI (NAGARI/JORONG) : PADANG SAGO
FUNGSI : ARTERI PRIMER	INTENSITAS KECELAKAAN : 4 KALI
TIPE : 2/2 UD	KOORDINAT AWAL : 0°32'18" S, 100°14'51" E
KABUPATEN : PADANG PARIAMAN – AGAM	KOORDINAT AKHIR : 0°32'18" S, 100°14'51" E
PANJANG : 39,40 km	LEBAR JALAN EFEKTIF : 6 Meter
KOORDINAT AWAL : 0°33'31" S, 100°15'26" E	LEBAR PADA TIKUNGAN : 8 Meter
KOORDINAT AKHIR : 0°19'56" S, 100°18'55" E	PANJANG : 35 Meter
LEBAR JALAN EFEKTIF : 6 – 8 m	TATA GUNA LAHAN : PERUMAHAN
KELAS : III	

3. FAKTOR PENYEBAB TERJADI KECELAKAAN
PENYEBAB : <input checked="" type="checkbox"/> HUMAN ERROR <input type="checkbox"/> KENDARAAN <input checked="" type="checkbox"/> JALAN <input type="checkbox"/> BENCANA ALAM (CHECKLIST)
HAZARD : <ol style="list-style-type: none"> <li>Persimpangan tiga dengan kondisi jalan yang memiliki tikungan tajam ke kanan dan kondisi jalan yang bagus sehingga pengguna jalan sering mamacu dengan kecepatan tinggi;</li> <li>Marka jalan dari Koto Mambang menuju Balingka tidak ada dan dari Balingka menuju Koto Mambang sudah dalam keadaan buram;</li> <li>LPIU sudah rusak / mati.</li> </ol>

4. USULAN REKOMENDASI	
URAIAN	INSTANSI
1. Perbaiki marka jalan	1. Dishub Prov. Sumbar
2. Perbaiki LPIU	2. Dishub Prov. Sumbar
3. Perubahan desain geometrik jalan minor	3. Dinas BMCKTR Prov. Sumbar
4. Pembersihan pohon yang menghambat pandangan	4. Dinas BMCKTR Prov. Sumbar



<p>Arah SMAN 1 Padang Sago</p> <p>Arah Balingka</p> <p>Arah Koto Mambang</p>	<p>Ah. TIM SURVEY</p> <p>Anggota Forum LLAI Prov. Sumbar</p> <p><i>Jufri Rahmad</i></p> <p><b>JUFRI RAHMAD, A.Ma PKB</b> NIP. 19960728 201804 1 001</p>
--	---



**DINAS PERHUBUNGAN PROVINSI SUMATERA BARAT  
FORMULIR SURVEY BLACKSPOT (TITIK RAWAN KECELAKAAN)**



HARI / TANGGAL	: SENIN – SELASA, 25 – 26 OKTOBER 2021
SURVEYOR	: JUFRI RAHMAD, A.Ma PKB
NAMA RUAS	: SIMPANG KOTO MAMBANG – BALINGKA (P.078)

1. INFORMASI RUAS JALAN	
STATUS	: JALAN PROVINSI
FUNGSI	: ARTERI PRIMER
TIPE	: 2/2 UD
KABUPATEN	: PADANG PARIAMAN – AGAM
PANJANG	: 39,40 km
KOORDINAT AWAL	: 0°33'31" S, 100°15'26" E
KOORDINAT AKHIR	: 0°19'36" S, 100°18'50" E
LEBAR JALAN EFEKTIF	: 6 – 8 m
RELAS	: III

2. INFORMASI TITIK RAWAN KECELAKAAN	
LOKASI (NAGARI/JORONG)	: MALALAK
INTENSITAS KECELAKAAN	: 9 KALI
KOORDINAT AWAL	: 0°25'33" S, 100°15'51" E
KOORDINAT AKHIR	: 0°25'33" S, 100°15'51" E
LEBAR JALAN EFEKTIF	: 6 Meter
LEBAR PADA TIKUNGAN	: 8 Meter
PANJANG	: 35 Meter
TATA GUNA LAHAN	: PERKEBUNAN

3. FAKTOR PENYEBAB TERJADI KECELAKAAN	
PENYEBAB	: <input checked="" type="checkbox"/> HUMAN ERROR <input type="checkbox"/> KENDARAAN <input checked="" type="checkbox"/> JALAN <input type="checkbox"/> BENCANA ALAM (CHECKLIST)
HAZARD	: <ol style="list-style-type: none"> <li>Dari Balingka menuju Koto Mambang terdapat turunan curam dan tikungan tajam ke kiri dengan kondisi jalan yang bagus dengan jurang di sisi kanan jalan;</li> <li>Terdapat guardrail yang sudah rusak karena sering ditabrak oleh kendaraan dan cermin tikungan yang rusak;</li> <li>LPJU sudah rusak / mati.</li> </ol>

4. USULAN REKOMENDASI	
URAIAN	INSTANSI
1. Perbaiki guardrail dan cermin tikungan	1. Dishub Prov. Sumbar
2. Perbaiki LPJU	2. Dishub Prov. Sumbar
3. Perubahan desain geometrik jalan	3. Dinas BAWKTR Prov. Sumbar
4. Pembersihan pohon yang menghambat pandangan	4. Dinas BAWKTR Prov. Sumbar



A.n. TIM SURVEY

Anggota Forum LLAJ  
Prov. Sumbar

*Jufri Rahmad*  
JUFRI RAHMAD, A.Ma PKB  
NIP. 19960728 201804 1 001



**DINAS PERHUBUNGAN PROVINSI SUMATERA BARAT  
FORMULIR SURVEY BLACKSPOT (TITIK RAWAN KECELAKAAN)**



HARI / TANGGAL	: SENIN – SELASA, 25 – 26 OKTOBER 2021
SURVEYOR	: JUFRI RAHMAD, A.Ma PKB
NAMA RUAS	: SIMPANG KOTO MAMBANG – BALINGKA (P.078)

1. INFORMASI RUAS JALAN	2. INFORMASI TITIK RAWAN KECELAKAAN
STATUS : JALAN PROVINSI	LOKASI (NAGARI/JORONG) : MALALAK
FUNGSI : ARTERI PRIMER	INTENSITAS KECELAKAAN : 9 KALI
TIPE : 2/2 UD	KOORDINAT AWAL : 0°22'33" S, 100°16'39" E
KABUPATEN : PADANG PARIAMAN – AGAM	KOORDINAT AKHIR : 0°22'33" S, 100°16'39" E
PANJANG : 39,40 km	LEBAR JALAN EFEKTIF : 6 Meter
KOORDINAT AWAL : 0°33'31" S, 100°15'26" E	LEBAR PADA TIKUNGAN : 8 Meter
KOORDINAT AKHIR : 0°19'36" S, 100°18'50" E	PANJANG : 35 Meter
LEBAR JALAN EFEKTIF : 6 – 8 m	TATA GUNA LAHAN : PERKEBUNAN
KELAS : III	

3. FAKTOR PENYEBAB TERJADI KECELAKAAN
PENYEBAB : <input checked="" type="checkbox"/> HUMAN ERROR <input type="checkbox"/> KENDARAAN <input checked="" type="checkbox"/> JALAN <input type="checkbox"/> BENCANA ALAM (CHECKLIST)
HAZARD : a. Dari Balingka menuju Koto Mambang terdapat turunan curam dan tikungan tajam ke kanan dengan kondisi jalan yang bagus dengan jurang di sisi kiri jalan; b. Tidak ada rambu – rambu peringatan; c. LPU tidak ada.

4. USULAN REKOMENDASI	
URAIAN	INSTANSI
1. Pemasangan rambu – rambu peringatan	1. Dishub Prov. Sumbar
2. Pemasangan LPU	2. Dishub Prov. Sumbar
3. Perubahan desain geometrik jalan	3. Dinas BMCKTR Prov. Sumbar



A.n. TIM SURVEY
Anggota Forum LLAJ Prov. Sumbar
 <b>JUFRI RAHMAD, A.Ma PKB</b> NIP. 19960728 201804 1 001

## 9. SIMPANG MANGGOPOH PADANG LUA



### DINAS PERHUBUNGAN PROVINSI SUMATERA BARAT FORMULIR SURVEY BLACKSPOT (TITIK RAWAN KECELAKAAN)



HARI / TANGGAL	: SABTU – MINGGU, 23 – 24 OKTOBER 2021
SURVEYOR	: DANNY AFRIAN, A.Ma PKB
NAMA RUAS	: MANGGOPOH – PADANG LUAR (P.025)

1. INFORMASI RUAS JALAN	2. INFORMASI TITIK RAWAN KECELAKAAN
STATUS : JALAN PROVINSI	LOKASI (NAGARI/JORDNG) : KOTO MAUNTANG
FUNGSI : ARTERI PRIMER	INTENSITAS KECELAKAAN : 6 KALI
TIPE : 2/2 UD	KOORDINAT AWAL : 0°17'30" S, 100°08'53" E
KABUPATEN : AGAM	KOORDINAT AKHIR : 0°17'17" S, 100°09'04" E
PANJANG : 69,43 km	LEBAR JALAN EFEKTIF : 6 Meter
KOORDINAT AWAL : 0°19'40" S, 99°57'53" E	LEBAR PADA TIKUNGAN : 8 Meter
KOORDINAT AKHIR : 0°20'33" S, 100°23'00" E	PANJANG : 500 Meter
LEBAR JALAN EFEKTIF : 6 – 8 m	TATA GUNA LAHAN : PERUMAHAN & SEKOLAH
KELAS : III	

3. FAKTOR PENYEBAB TERJADI KECELAKAAN
<b>PENYEBAB :</b> <input checked="" type="checkbox"/> HUMAN ERROR <input type="checkbox"/> KENDARAAN <input checked="" type="checkbox"/> JALAN <input type="checkbox"/> BENCANA ALAM (CHECKLIST)
<b>HAZARD :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>a. Unfasan dengan tikungan ganda relatif licin saat hujan;</li> <li>b. Marka jalan sudah dalam keadaan buram;</li> <li>c. Bahu jalan tidak memadai;</li> <li>d. Tidak ada Zoss pada SMAN Agam Candika dan tidak ada LPJU.</li> </ul>

4. USULAN REKOMENDASI	
URAIAN	INSTANSI
1. Perbaiki marka jalan	1. Dishub Prov. Sumbar
2. Pemasangan Zoss, Warning Light dan LPJU	2. Dishub Prov. Sumbar
3. Perbaikan dan perawatan bahu jalan secara rutin	3. Dinas BMCKTR Prov. Sumbar

5. DOKUMENTASI		
<p>Dari Manggopoh</p> <p>Marka Jalan Sudah Buram Mengkilap</p>	<p>Dari Manggopoh</p> <p>Bahu Jalan Tidak Memadai</p>	<p>Dari Padang Luar</p> <p>Marka Jalan Sudah Buram</p>
<p>Depan SMAN Agam Candika</p> <p>Marka Jalan Sudah Buram</p> <p>Tidak Ada Zoss</p>		

A.n. TIM SURVEY
Anggota Forum LLAJ Prov. Sumbar
<p>DANNY AFRIAN, A.Ma PKB NIP. 19910429 201502 1 004</p>





**DINAS PERHUBUNGAN PROVINSI SUMATERA BARAT  
FORMULIR SURVEY BLACKSPOT (TITIK RAWAN KECELAKAAN)**



HARI / TANGGAL	: SABTU – MINGGU, 23 – 24 OKTOBER 2021
SURVEYOR	: DANNY AFRIAN, A.Ma PKB
NAMA RUAS	: MANGGOPUH – PADANG LUAR (P.025)

1. INFORMASI RUAS JALAN	2. INFORMASI TITIK RAWAN KECELAKAAN
STATUS : JALAN PROVINSI	LOKASI (NAGARI/JORONG) : KOTO MALINTANG
FUNGSI : ARTERI PRIMER	INTENSITAS KECELAKAAN : 5 KALI
TIPE : 2/2 UD	KOORDINAT AWAL : 0°16'10" S, 100°09'32" E
KABUPATEN : AGAM	KOORDINAT AKHIR : 0°16'10" S, 100°09'32" E
PANJANG : 69,43 km	LEBAR JALAN EFEKTIF : 4 Meter
KOORDINAT AWAL : 0°19'40" S, 99°57'53" E	LEBAR PADA TIKUNGAN : -
KOORDINAT AKHIR : 0°20'33" S, 100°23'00" E	PANJANG : 15 Meter
LEBAR JALAN EFEKTIF : 6 – 8 m	TATA GUNA LAHAN : PERUMAHAN
RELAS : II	

3. FAKTOR PENYEBAB TERJADI KECELAKAAN
PENYEBAB : <input checked="" type="checkbox"/> HUMAN ERROR <input type="checkbox"/> KENDARAAN <input checked="" type="checkbox"/> JALAN <input type="checkbox"/> BENCANA ALAM (CHECKLIST)
HAZARD : a. Kondisi jalan lurus sehingga pengguna jalan sering mematu dengan kecepatan tinggi b. Bahu jalan tidak memadai untuk pengguna jalan yang akan berbelok sehingga harus berhenti di badan jalan yang sempit; c. Terdapat alinyemen vertikal yang tidak sesuai standar dengan kombinasi persimpangan dengan jarak pandang yang terbatas; d. Terapat persimpangan tanpa rambu – rambu peringatan dan tidak ada LPIU.

4. USULAN REKOMENDASI	
URAIAN	INSTANSI
1. Pemasangan rambu – rambu peringatan jalan bergelombang dari arah Manggopuh	1. Dishub Prov. Sumbar
2. Pemasangan rambu – rambu persimpangan dan LPIU	2. Dishub Prov. Sumbar
3. Perubahan desain geometrik jalan	3. Dinas BMCKTR. Prov. Sumbar
4. Perbaikan dan perawatan bahu jalan secara rutin	4. Dinas BMCKTR. Prov. Sumbar



A.n. TIM SURVEY

Anggota Forum LLAJ  
Prov. Sumbar

3

DANNY AFRIAN, A.Ma PKB  
NP. 19910429 201502 1 004



**DINAS PERHUBUNGAN PROVINSI SUMATERA BARAT  
FORMULIR SURVEY BLACKSPOT (TITIK RAWAN KECELAKAAN)**



HARI / TANGGAL	: SABTU – MINGGU, 23 – 24 OKTOBER 2021
SURVEYOR	: DANNY AFRIAN, A.Ma PKB
NAMA RUAS	: MANGGOPUH – PADANG LUAR (P.025)

1. INFORMASI RUAS JALAN	2. INFORMASI TITIK RAWAN KECELAKAAN
STATUS : JALAN PROVINSI	LOKASI (NAGARI/JORONG) : SUNGAI TANANG
FUNGSI : ARTERI PRIMER	INTENSITAS KECELAKAAN : 7 KALI
TIPE : 2/2 UD	KOORDINAT AWAL : 0°20'35" S, 100°22'26" E
KABUPATEN : AGAM	KOORDINAT AKHIR : 0°20'34" S, 100°22'30" E
PANJANG : 69,43 km	LEBAR JALAN EFEKTIF : 6 Meter
KOORDINAT AWAL : 0°19'40" S, 99°57'53" E	LEBAR PADA TIKUNGAN : 8 Meter
KOORDINAT AKHIR : 0°20'33" S, 100°23'00" E	PANJANG : 150 Meter
LEBAR JALAN EFEKTIF : 6 – 8 m	TATA GUNA LAHAN : PERUMAHAN
KELAS : III	

3. FAKTOR PENYEBAB TERJADI KECELAKAAN
PENYEBAB : <input checked="" type="checkbox"/> HUMAN ERROR <input type="checkbox"/> KENDARAAN <input checked="" type="checkbox"/> JALAN <input type="checkbox"/> BENCANA ALAM (CHECKLIST)
HAZARD : a. Terdapat tikungan, jembatan dan persimpangan tanpa adanya rambu – rambu peringatan ; b. Dari Padang Luar pandangan terhalang oleh pagar rumah masyarakat dan tidak ada cermin tikungan; c. Tidak ada marka jalan; d. LPIJU tidak ada.

4. USULAN REKOMENDASI	
URAIAN	INSTANSI
1. Pemasangan rambu – rambu peringatan dan cermin tikungan	1. Dishub Prov. Sumbar
2. Pemasangan LPIJU	2. Dishub Prov. Sumbar
3. Pemasangan marka jalan	3. Dishub Prov. Sumbar
5. Perlu nya pengawasan rutin di jam sibuk	5. Kepolisian Negara Republik Indonesia

5. DOKUMENTASI		
		<p align="center"><b>A.M. TIM SURVEY</b></p> <p align="center">Anggota Forum LLAJ Prov. Sumbar</p> <p align="center">3 </p> <p align="center"><b>DANNY AFRIAN, A.Ma PKB</b> NIP. 19910429 201502 1 004</p>

# 10.RUAS JALAN SOLOK ALAHAN PANJANG



## DINAS PERHUBUNGAN PROVINSI SUMATERA BARAT FORMULIR SURVEY BLACKSPOT (TITIK RAWAN KECELAKAAN)



HARI / TANGGAL : SENIN/ 11 OKTOBER 2021	
SURVEYOR : MUHAMMAD TEGUH PUTRA S.ST (TD)	
NAMA RUAS : SOLOK – ALAHAN PANJANG	
1. INFORMASI RUAS JALAN	2. INFORMASI TITIK RAWAN KECELAKAAN
STATUS : PROVINSI	LOKASI (NAGARI/JORONG) : BUKK SUNDI
FUNGSI : KOLEKTOR PRIMER	INTENSITAS KECELAKAAN : 1 KALI
TIPE : 2/2 UD	KOORDINAT AWAL : S 0°51'46.05" E 100°42'41.42"
KABUPATEN : SOLOK SELATAN	KOORDINAT AKHIR : S 0°51'46.81" E 100°42'40.34"
PANJANG : 37 KM	LEBAR JALAN EFEKTIF : 4 Meter
KOORDINAT AWAL : S 0°51'2.84" E 100°42'39.51"	LEBAR PADA TIKUNGAN : 4 Meter
KOORDINAT AKHIR : S 1° 4'28.73" S E 100°47'10.60"	PANJANG : 15 Meter
LEBAR JALAN EFEKTIF : 4 Meter	TATA GUNA LAHAN : JURANG DAN PERBUKITAN
KELAS : III	
3. FAKTOR PENYEBAB TERJADI KECELAKAAN	
PENYEBAB : <input checked="" type="checkbox"/> HUMAN ERROR <input type="checkbox"/> KENDARAAN <input checked="" type="checkbox"/> JALAN <input type="checkbox"/> BENCANA ALAM (CHECKLIST)	
HAZARD : 1. Terdapat Alineamen Campuran Horizontal dan Vertical dan memiliki kemiringan jalan lebih dari 5% . 2. Sudut pandang baik dari arah lengan minor dan lengan mayor arah talawi kurang dari 180 derajat. 3. Dari arah alahan panjang terdapat jurang di sebelah kiri jalan sebelum tikungan setinggi 15 meter. 4. Tidak adanya fasilitas dan perlengkapan keselamatan jalan yang memadai (tidak ada rambu lalu lintas dan PKJ)	

4. USULAN REKOMENDASI	
URAIAN	INSTANSI
1. Fasilitas keselamatan dan perlengkapan jalan	1. Ditub Prov. Sumbar
2. Perbaiki Kemiringan dan lebar peralihan pada tikungan	2. Dinas PUPR Prov. Sumbar

5. DOKUMENTASI	
	<p>A.n. TIM SURVEY</p> <p></p> <p>MUHAMMAD TEGUH PUTRA S.S.T(TD) Pejabat Muda NP. 19970829 202003 1 001</p>



**DINAS PERHUBUNGAN PROVINSI SUMATERA BARAT  
FORMULIR SURVEY BLACKSPOT (TITIK RAWAN KECELAKAAN)**



HARI / TANGGAL	: SENIN/ 11 OKTOBER 2021
SURVEYOR	: MUHAMMAD TEGUH PUTRA S.ST (TD)
NAMA RUAS	: SOLOK – ALAHAN PANJANG

1. INFORMASI RUAS JALAN	2. INFORMASI TITIK RAWAN KECELAKAAN
STATUS : PROVINSI	LOKASI (NAGARI/JORONG) : BUKIK SUNDI
FUNGSI : KOLEKTOR PRIMER	INTENSITAS KECELAKAAN : 1 KALI
TIPE : 2/2 UD	KOORDINAT AWAL : S 0°54'27.83" E 100°44'29.42"
KABUPATEN : SOLOK SELATAN	KOORDINAT AKHIR : S 0°54'29.76" E 100°44'30.75"
PANJANG : 37 KM	LEBAR JALAN EFEKTIF : 4 Meter
KOORDINAT AWAL : S 0°51'2.84" E 100°42'39.51"	LEBAR PADA TIKUNGAN : 4 Meter
KOORDINAT AKHIR : S 1°4'28.73"S E 100°47'10.60"	PANJANG : 15 Meter
LEBAR JALAN EFEKTIF : 4 Meter	TATA GUNA LAHAN : PERUMAHAN
KELAS : III	

3. FAKTOR PENYEBAB TERJADI KECELAKAAN
PENYEBAB : <input checked="" type="checkbox"/> HUMAN ERROR <input type="checkbox"/> KENDARAAN <input checked="" type="checkbox"/> JALAN <input type="checkbox"/> BENCANA ALAM (CHECKLIST)
HAZARD : 1. Terlambat Alineamen Campuran Horizontal dan Vertical dan memiliki kemiringan jalan lebih dari 5% . 2. Tidak adanya fasilitas dan perlengkapan keselamatan jalan yang memadai (tidak ada rambu lalu lintas dan PJU)

4. USULAN REKOMENDASI	
URAIAN	INSTANSI
1. Fasilitas keselamatan dan perlengkapan jalan	1. Dishub Prov. Sumbar
2. Perbaiki Kemiringan dan lebar peralihan pada tikungan	2. Dinas PUPR Prov. Sumbar

5. DOKUMENTASI	
	
	
	<p>A.n. TIM SURVEY</p>  <b>MUHAMMAD TEGUH PUTRA S.S.T(TD)</b> Penata Muda NIP. 19970829 202003 1 001